LO ESENCIAL
B:M bici:map

LA RUTA DEL CID

LA DIRECTA DE BURGOS A VALENCIA EN BICICLETA



- 670 km en 12 etapas de Burgos a Val
- Una etapa prólogo de Vivar del Cid
- Una variante por el Parque N
- 44 mapas de recorrido
- Información y come
ESENCIA

EDICIÓN GRATUITA

2ª edición
Revisada

GUÍAS Y MAPAS

PETIRROJO EDICIONES

LO ESENCIAL
B:M bici:map

LA RUTA DEL CID

LA DIRECTA DE BURGOS A VALENCIA EN BICICLETA

Bernard Datcharry y Valeria H. Mardones

ESCALA 1:75.000
(1cm = 750 m)

ISBN de la 1ª edición: 978-84-615-7367-7
Depósito legal de la 1ª edición: M-8067-2012
Fotografías: B. Datcharry y M. A. Delgado (M.A.D.)
Maquetación y mapas: B. Datcharry

2ª edición: Noviembre de 2016
Edición gratuita, solo en versión PDF



Agradecemos cualquier sugerencia para mejorar
la cartografía e información de esta guía:
bicimap@gmail.com

GUÍAS Y MAPAS
PETIRROJO EDICIONES

La ruta del Cid en bicicleta





UNA DIAGONAL DE CAMINOS

¿Un héroe? ¿Un mercenario? Qué más da: Rodrigo Díaz de Vivar, el Cid Campeador, es la excusa perfecta para atravesar en bicicleta el interior de España, de oeste a este, en diagonal. Mucha historia, mucha leyenda, horizontes serenos donde es fácil imaginarse al caballero con sus huestes cabalgando, pueblos de calles vacías donde la memoria del Cid comienza a revivir, gentes austeras pero hospitalarias que hacen que la ruta merezca la pena. Una diagonal entramada de caminos lleva desde la Castilla más profunda hasta el Mediterráneo en doce etapas, doce días de inmersión en un viaje casi medieval en los albores del siglo XXI. La recompensa es grande.

LA RUTA

"¡Albricias, Álvar Fáñez, nos echan de tierra! / con más honra volveremos a Castilla". Con estos versos arranca el más universal poema épico de la literatura medieval castellana, el **Cantar de Mío Cid**, escrito un siglo después de la muerte del protagonista. Entre leyenda e historia, la epopeya relata, a la luz de viajes, expediciones y conquistas, las vicisitudes de un héroe que trata de recobrar su honor. No hay, por tanto, una sola ruta cidiana, sino varias que forman un pasillo entre Burgos y Valencia, entre Castilla y el Mediterráneo, que el Campeador hubo de cabalgar en diversas ocasiones: camino del destierro, en busca de apoyo y riquezas, para vengar una afrenta, etc.



El Cid salió de Burgos hacia tierras sorianas, cerca del Duero pernoctó, pasó por el castillo de Gormaz, en Medinaceli luchó contra los sarracenos; consiguió apoyo en Molina de Aragón, en Albarracín se enfrentó al ejército de Ibn Razin, impuso tributos en Teruel y al final conquistó Valencia. La ruta a vuelo de pájaro ya está trazada, y para completarla incluimos variantes que acercan a lugares por los que, aunque no haya constancia de que pasara el Campeador, destacan

por su patrimonio. También **hemos tenido en cuenta alternativas** para primar la comodidad del trazado.

LOS CAMINOS DEL CID

El Consorcio Camino del Cid, un organismo público (www.caminodelcid.org), comenzó en 2002 a diseñar, a partir de los versos del Cantar, itinerarios que siguen las huellas que el Cid y sus huestes dejaron en Castilla



León, Castilla-La Mancha, Aragón y la Comunidad Valenciana.
Como en el propio Cantar **no se trata de un itinerario lineal,** pues la agitada vida de Rodrigo Díaz de Vivar lo condujo por largos recorridos en ocasiones de ida y vuelta, y por territorios muy amplios de la España cristiana y musulmana. Los caminos están formados por diferentes tramos, ramales y anillos tematizados que enlazan lugares y parajes nombrados en el famoso poema épico. Una ruta enorme de más de 1.000 km entre los que el viajero puede escoger, y recorrerlos bien por carretera, por senderos o caminos señalizados. Al estilo del Camino de Santiago facilitan un **salvoconducto** que se debe sellar en diferentes localidades y al final se obtiene un diploma.



El recorrido propuesto en esta guía sigue en parte los caminos del Consorcio, pero a través de **una ruta más directa y práctica.** La hemos abreviado de tal forma que en unos 10-15 días un ciclista pueda recorrer el eje principal del camino del Cid, que en nace en Vivar del Cid (Burgos) y concluye en Valencia.
Coincide en parte con la señalización del camino del Cid, si bien se aparta de ella cuando da largos rodeos o bucles, discurre por relieves serranos imposibles de franquear con una bici cargada o para intentar rebajar la dificultad de ciertos tramos buscando un trazado mejor.

ETAPAS

El diseño de etapas está siempre condicionado por varios factores, como la forma física, el peso de las alforjas o las dificultades del terreno (orografía), pero en la ruta del Cid hay que añadir un factor: la posibilidad de alojamiento y restauración al final de la etapa; algo complicado porque, en ocasiones, se transita por zonas despobladas (sobre todo en Castilla), y muchos pueblos no disponen de servicios para atender al viajero.
Para cubrir el trayecto entre Burgos y Valencia, se necesitan **12 etapas** con una media de **entre 45 a 70 km al día,** para que el pedaleo no suponga un esfuerzo excesivo y se tenga tiempo suficiente para disfrutar del viaje sin prisas. Tanto si se rueda exclusivamente por asfalto como si no se llevan alforjas o se cuenta con un coche de apoyo, las etapas se pueden alargar y entonces se necesitarían entre 7 y 8 días de pedaleo. Es prudente añadir dos días más para el transporte al punto partida, para partir alguna etapa que se nos atragante o para aliviar un mal día (lluvia/viento, indisposición, problema mecánico, etc.).
Si no se dispone de suficiente tiempo para rodar de un tirón los 670 km de **la ruta, se puede dividir en tres partes;** la primera, de 270 km (4-5 días),

cubriría el tramo de Burgos a Medinaceli (tren y autobús); la segunda, de 220 km (5-6 días), abarcaría el tramo de Medinaceli a Teruel, la sección más difícil de la ruta por la orografía; y para la tercera parte, la más fácil, se necesitarían como mucho tres días.

SEÑALIZACIÓN

Nuestra ruta aprovecha las marcas específicas del camino del Cid; las señales más utilizadas son **balizas** de madera con un anagrama (la corneja, ver despiece) en los cruces, postes con flechas direccionales a la salida de los pueblos y ciudades, **y marcas de pintura** que consisten en dos franjas horizontales paralelas de color rojo (ver fotografías). En los núcleos urbanos han instalado grandes **paneles con información** de la localidad (atractivos turísticos, datos prácticos), un esquema del recorrido urbano y una referencia al Cantar. **Atención:** la travesía de los cascos urbanos no está señalizada, prestar atención al mapa de etapa y a los comentarios.
Cuando la ruta se aparta del camino del Cid puede discurrir por tramos sin señalizar o coincidir con las marcas de senderos de gran recorrido o de algún sendero local, de la Vía Verde de Ojos Negros y de la Vía Augusta, en la huerta valenciana.

DIFICULTADES

Gran parte de la ruta propuesta (50%) discurre por **caminos de tierra** en buen estado, el resto por **carreteras secundarias** sin apenas tráfico.
La guía propone **opciones** por asfalto que permiten mitigar la dureza de



LA CORNEJA

Este ave está presente en los versos del Cantar de Mío Cid y simboliza, según la dirección de su vuelo, mal o buen agüero. El Consorcio Camino del Cid utiliza la imagen de la corneja en sus paneles y postes y para identificar los lugares de sellado del salvoconducto.

ciertos tramos, soslayar el barro de los caminos arcillosos, o también, por qué no, avanzar con mayor rapidez.
Aunque no se llegan a superar grandes **desniveles,** la ruta tampoco es llana. Los dientes de sierra del perfil, sin ser exigentes, pueden dejar mella si no se dosifican bien los kilómetros. El tramo más duro de la ruta se sitúa entre Molina de Aragón y Cella (etapas 7, 8 y parte de la 9), cuando se superan los relieves serranos de los Montes Universales.
En **época de lluvias,** el barro pegajoso que se forma en algunos caminos arcillosos bloquea las ruedas de las bicis, dejándolas clavadas en el sitio. Al menor indicio buscar el asfalto, porque hasta las pistas más fáciles se vuelven intransitables; los guardabarros no sirven, solo 'guardan' el barro empeorando la situación.












Las pistas y los caminos de tierra por los que transita la ruta no presentan dificultades, y cuando el **firme** empeora (piedras) dificultando el avance siempre se advierte en el mapa de ruta o en los comentarios de etapa; en ningún momento es necesario empujar durante largas distancias, aunque el concepto de ciclabilidad es bastante subjetivo; los caminos de peor firme surgen en la etapa 8.
Hay zonas (parte de la etapa 2) con muy **poca cobertura telefónica;** si se viaja en solitario se deben tomar las precauciones necesarias.

DORMIR Y COMER

Las principales carencias de la ruta son los servicios básicos para un ciclista viajero como alojamiento, restauración, supermercados o tiendas de comestibles. La guía propone finales de etapa en poblaciones con **servicios suficientes,** y siempre se indican los de las localidades intermedias.
En las ciudades importantes y enclaves turísticos la oferta hotelera es amplia y variada; los precios de pensiones, hostales y casas rurales propuestos en la guía varían entre 40 y 60 € la habitación doble; todos los alojamientos que figuran disponen de un **lugar para guardar la bici** durante la noche, aunque no está de más dejarla atada con un buen candado. Conviene llamar antes para asegurarse de que están abiertos, algunas casas rurales de pueblos pequeños solo abren los fines de semana, Semana Santa, puentes y en verano.



Con el salvoconducto del camino del Cid (www.caminodelcid.org) algunos alojamientos, destacados en esta guía con el anagrama , ofrecen un **descuento del 10%.**
Los **cámpings** son muy escasos a lo largo de la ruta y únicamente suelen abrir en temporada (primavera y verano).
Los **bares** (Club Social, Teleclub) de los pueblos muy pequeños generalmente abren solo por la tarde y no sirven comidas, quizás en alguno preparen bocadillos o vendan pan congelado y alguna lata; conviene **avituallarse en los pueblos grandes** y llevar siempre algo en las alforjas (barritas, frutos secos) para no quedarse sin víveres en medio de la nada.
En todos los pueblos hay **fuentes** donde llenar los bidones o la Camel.

ÉPOCA

En Castilla hay un dicho popular: 'nueve meses de invierno y tres de infierno', aunque no es para tanto.
Hay que descartar el **invierno** porque la mayor parte de la ruta discurre entre los 800-1.100 m de altitud, alcanzando un techo de más de 1.500 m en los Montes Universales donde no es raro que la nieve cubra los caminos.
El **verano** es riguroso, y puede resultar asfixiante sobre todo en las últimas etapas, conviene empezar a pedalear por la mañana temprano; en las parameras altas y en la montaña las noches son frescas; cuidado con las tormentas en las zonas de montaña y en la hoya de Teruel, suelen ser violentas. No cabe duda de que las mejores épocas son **el otoño y la primavera,** aunque puede llover y hacer frío.
Se recomienda pedalear en el sentido Burgos-Valencia porque el viento dominante, el principal enemigo del ciclista, sopla mayormente del oeste. El viento fuerte de levante puede hacer algo más costosa la bajada hacia el mar.

EQUIPAJE

Viajar con el equipaje estrictamente indispensable es la primera premisa; llevarlo en alforjas, instaladas en el portaequipajes de la rueda trasera, la segunda. También son muy prácticos los pequeños bolsos que se anclan al manillar para llevar documentación, dinero, móvil, cámara, etc., además se desenganchan con facilidad. En el mercado hay una amplia gama de alforjas, las de PVC reforzado aseguran que no se moje el interior. Las **alforjas impermeables** más baratas no lo son tanto bajo una fuerte lluvia, conviene protegerlas con una funda adicional y guardar la ropa en bolsas de plástico

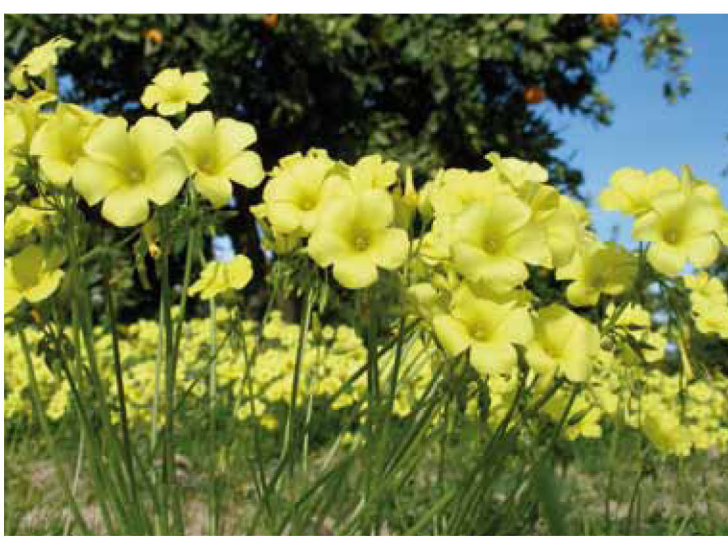


LLEGAR

La opción más flexible y barata para viajar a Burgos es el **autobús;** varias empresas (www.alsa.es, www.vibasa.es) llegan diariamente a la ciudad procedentes de los principales núcleos urbanos; todas admiten las bicis con la rueda delantera y los pedales desmontados y el manillar doblado, previo pago de un suplemento (entre 7 y 10 €); conviene envolverla en un plástico de cocina o bolsa grande de basura para no deteriorar el equipaje de los demás viajeros; si se viaja en grupo (más de dos personas) informarse previamente del cupo de bicicletas. La empresa Continental Auto cubre el servicio Burgos-Vivar del Cid, se debe avisar al conductor, porque el autobús para en la nacional.
Los **trenes de Media Distancia, Grandes Líneas y Alvia** conectan Burgos con Barcelona, Bilbao, Hendaya, Gijón, Madrid o Vigo. En los trenes de Media Distancia está permitido llevar las bicis sin desmontar pagando un suplemento de 3 € para viajes de más de 100 km. En los trenes Alvia solo se admiten bicis desmontada y empaquetadas. Para más información: www.renfe.com/viajeros/info/bicicletas.html.
Alquilar un coche en el lugar de origen y devolverlo en Burgos es una opción cómoda y rápida, compensa económicamente cuando viajan dos personas o más; en el precio influye sobre todo el modelo de coche (dos bicis desmontadas caben en los más pequeños); las reservas *on-line* son más baratas; algunas empresas alquilan bacas pagando un suplemento; www.atesa.es, www.rentspain.com, www.expertcar.net.

VOLVER

Valencia está bien comunicada por tren (ver apartado anterior), autobús (www.alsa.es, www.avanzabus.com, samar.es) y también por avión. Las compañías aéreas, incluso las *low cost,* contemplan entre sus servicios el transporte de bicicletas con un recargo por trayecto; en Iberia y Air Europa el recargo es de 75 € y en Ryanair de 50 €. Las bicicletas deben facturarse plegadas (manillar girado y sin pedales), con las ruedas desinfladas y embaladas en una caja.
Para volver a casa, enviar las bicis por **mensajería o por Correos** es una alternativa a tener en cuenta, las recogen donde queramos y las embalan ellos, solamente debemos quitar la rueda delantera y los pedales atándolos al resto de la bici; SEUR (www.seur.es)y MRW (www.yatelollevo.com).



EL POEMA DE MÍO CID

Las hazañas de los héroes nacionales de la Europa medieval se cantaban en poemas épicos que los juglares difundían por castillos y aldeas. En España hay una rica tradición que incluye el Cantar del Mío Cid, uno de los textos más importantes de la literatura española. Se trata de un **cantar de gesta anónimo,** escrito en el siglo XIII, que relata hazañas heroicas inspiradas libremente en los últimos años de la vida del caballero castellano Rodrigo Díaz de Vivar. El ejemplar se conserva en la Biblioteca Nacional y se publicó por primera vez en 1779, a partir de un **manuscrito, fechado en 1207.** Consta de 3.733 versos distribuidos en tres cantares –"Cantar del destierro", "Cantar de las bodas "y "Cantar de la afrenta de Corpes"– que narran, a su manera, las hazañas del Campeador, los preparativos de las bodas de sus hijas con los infantes de Carrión, el ultraje de éstos y la venganza del héroe.



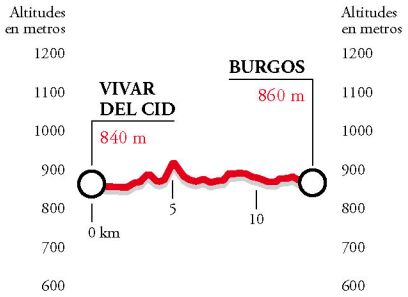



Santander
LA TABERNA



ETAPA PRÓLOGO
Vivar del Cid-Burgos
13,4 KM

Por caminos:
4,4 km
Por asfalto:
9,0 km



COMENTARIOS DE ETAPA

• La gran aventura comienza en un lugar simbólico: Vivar del Cid, el pueblo natal del héroe; al final de la población, en la fachada del antiguo mesón El Molino, una placa de piedra señala la 'legua 0' de la ruta del Destierro.

• ❶ Las obras de la nueva autovía cortan el camino que sube de frente; hay que bajar por carretera y nada más pasar bajo el puente de la autovía desviarse a la izquierda por el amplio camino de tierra que sube al cerro de la Cuesta del Rey.

• ❷ Tras el paso inferior de la autovía se conecta con los carriles bici del polígono de Villalonquéjar (marcas rojas en el suelo); nada más pasar bajo las vías del tren hay que girar a la derecha siguiendo la línea de alta tensión; al final se conecta con el carril bici sobre una antigua vía de tren que se toma a la izquierda, dejando el cementerio a mano izquierda.

• ❸ Entramos en Burgos por el barrio de San Pedro; seguir la dirección del hotel Cid, inmediatamente después del arco de San Martín se baja a la derecha y se accede a las calles peatonales del casco histórico, junto a la iglesia de Santa Águeda.



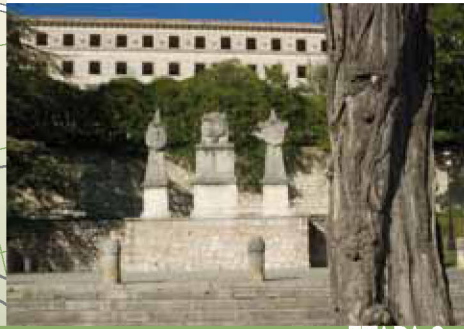
PUEBLOS Y SERVICIOS

VIVAR DEL CID

Vivar es el pueblo natal del Cid, y se nota. En el convento de Nuestra Señora del Espino se guardó durante siglos el único manuscrito del Cantar, actualmente en la Biblioteca Nacional. Una estatua de bronce en honor al Campeador y una placa con versos adornan los jardines de la plaza.

Dormir

- Casa rural Casa del Huerto (www.lacasadelhuerto.es). 947 292 015.
- Casa rural La Morada del Cid. Con desayuno. 687 592 830.
- Casa rural Doña Sol. 687 592 830





Comer
Pastas y dulces en el convento de las clarisas.

QUINTANILLA DE VIVAR

Comer
En la nacional, cantina bar (menú).

BURGOS

La ruta cidiana entra en la ciudad por el Arco de San Martín, junto a los pedestales del Solar del Cid, espacio en el que supuestamente estuvo la casa de su familia. Luego baja a la iglesia de Santa Águeda donde, según las crónicas literarias, el rey Alfonso VI juró ante el Cid no haber tomado parte en la muerte de su hermano. Por calles peatonales se llega a la catedral gótica con sus rosetones, agujas y retablos; en el interior destacan la tumba del Cid y de su esposa Jimena ubicadas en el crucero principal, la capilla de los Condestables y la escalera Dorada. El paseo del Espolón lleva al puente de San Pedro, presidido por la estatua ecuestre del héroe y decorado con los principales personajes del Cantar (www.turismoburgos.org). Al otro lado del río se ubica el Museo de la Evolución Humana, un moderno edificio en forma de cubo de acero y cristal que alberga una interesante y dinámica exposición multimedia centrada en los descubrimientos de homínidos de la sierra de Atapuerca (www.museoevolucionhumana.com).

Dormir

- Cámping Fuentes Blancas (www.campingburgos.com). Albergue con literas y habitaciones.
- Albergue juvenil Gil de Siloé (www.reaj.com) con desayuno en habitación compartida; necesario carné de albergueista, abierto solo en verano. 947 220 362
- Hostal Lar (www.hostallar.es). 947 209 655
- Hostal Arlanzón (www.hostalarlanzon.com). 947 470 369
- Hotel Puerta Romeros (www.puertaromeros.com). 947 462 012
- Hostal A Canto (www.hostalacanto.com). 947 482 551

Comer
Los asadores más conocidos son el Mesón del Cid (frente a la catedral) y Casa Ojeda (caros). Comida casera y raciones en Taberna Tanín (Doctor Fleming, 5). En la zona de tapeo: La Amarilla (San Lorenzo, 26; morcilla, pudín de cabracho y tigres), La Mejillonera (Paloma, 33), La Cabaña Arandina (Sombrerería, 12) o El Morito (Diego Porcelos, 1) uno de los bares más populares, buenas raciones.
En la confitería Alonso (avenida Cid Campeador, 41) venden las famosas yemas de Burgos y en Viandas del Camino (frente a la catedral) morcilla, cecina y chorizo.

Tienda/taller bici
Velobur, plaza de España 1, local 10, 610 503 523 (www.velobur.es). Bike Extrem, calle Victoria, 258, 947 240 003 (www.bikextrem.com). J.G. Bikes, calle O. Fernández, 14, 947 260 253 ((www.jgbikes.es). Ciclos Cano, plaza Luis Martín Santos, 1 y 2, 947 207 127 (www.cicloscano.com). Decathlon (acceso a la A-1).

EGO RUDERICO ("YO RODRIGO"): MITAD LEYENDA, MITAD HISTORIA

Rodrigo Díaz (1043-1099), verdadero nombre del Cid, fue un caballero castellano que vivió en un tiempo convulso, la Edad Media hispana, y que llegó a vivir de forma autónoma en el siglo XI, sin tener en cuenta la autoridad del rey. Un hombre que consiguió pasar de la historia a la leyenda, un personaje controvertido que fue admirado por algunos y rechazado por otros. Cuenta la leyenda que, desterrado de su tierra, consiguió conquistar Valencia y establecer un señorío independiente. Su figura y su papel en la Reconquista inspiraron uno de los más importantes cantares de gesta de la literatura española del Medievo, el Cantar de Mío Cid, mitificado por juglares e historiadores a lo largo de los siglos.





ETAPA 1
Burgos-Covarrubias
64,4 KM

Por caminos:
37,3 km
Por asfalto:
27,1 km

COMENTARIOS DE ETAPA

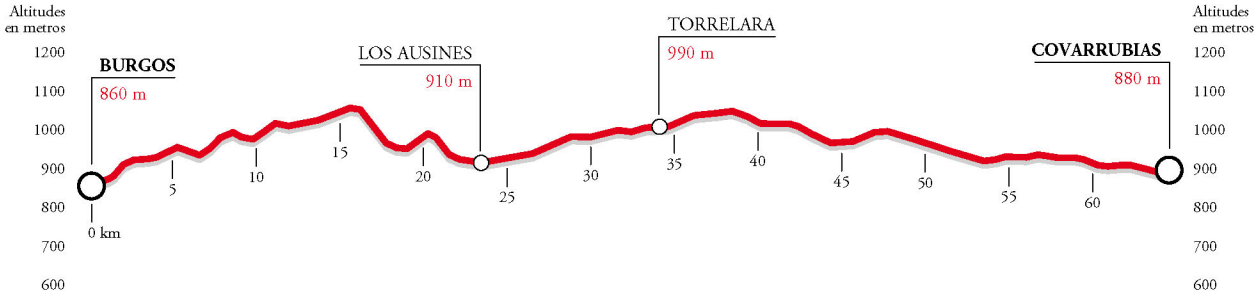
Etapa sin grandes desniveles, si bien algunos toboganes y rampas (sobre todo al principio) pondrán a prueba los músculos de las piernas.

En Los Ausines abandonamos la señalización del Cid que primero lleva a Cubillo del Campo por la sierra del Castillejo (fuertes rampas) y luego a Mecerreyes a través de la sierra de Las Mamblas (tramos muy pedregosos).

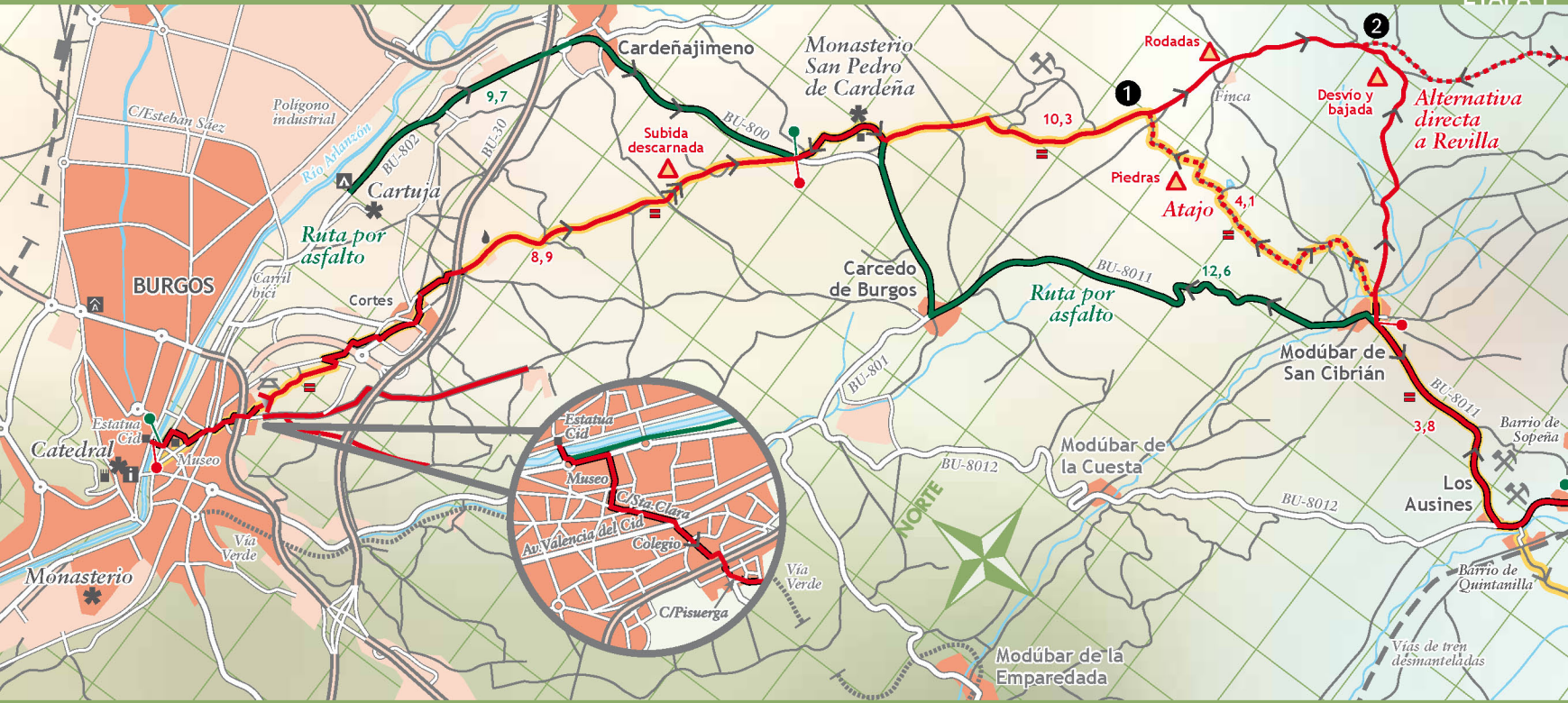
• ❶ La señalización manda bajar a la derecha por rodadas que más adelante empeoran (firme irregular). Nuestra ruta continúa por el camino principal, al bordear el vallado de una finca las roderas se desfiguran (firme arcilloso y encharcable).

• ❷ A 2,6 km de haber dejado la señalización surge una primera bifurcación que se resuelve a la derecha, a 500 m la segunda, a la derecha se baja a Modúbar de San Cibrián por un camino pedregoso que en 1,5 km conecta con una amplia pista de gravilla. Quienes opten por la alternativa directa a Revilla del Campo deben continuar de frente en la primera bifurcación, el camino discurre por los altos ganando altura progresivamente, tras un cruce con una pista ancha empeora durante 2,2 km, para finalmente conectar con una buena pista que baja directamente al pueblo.

• ❸ En el cruce junto a unas naves, la ruta sube a la derecha, 750 m después deja la pista principal por un camino que asciende entre carrascas. Para evitar este repecho, se






Cardeñajimeno
Monasterio San Pedro de Cardeña
Rodadas
Finca
Desvío y bajada
Alternativa directa a Revilla
Subida descarnada
Piedras
Atajo
Polígono industrial
C/Esteban Sáez
Río Arlanzón
BU-802
BU-30
BU-800
9,7
10,3
4,1
8,9
12,6
Cartuja
Ruta por asfalto
Carril bici
BURGOS
Cortes
Carcedo de Burgos
BU-8011
BU-801
Modúbar de San Cibrián
3,8
Barrio de Sopeña
Estatua Cid
Catedral
Museo
Monasterio
Vía Verde
C/Sta. Clara
Av. Valencia del Cid
Colegio
C/Pisuerga
BU-8012
Modúbar de la Cuesta
Los Ausines
Barrio de Quintanilla
NORTE
Modúbar de la Emparedada
Vías de tren desmanteladas


2
Desvío y bajada
Alternativa directa a Revilla
10,3
NORTE
Mazueco
Vías de tren abandonadas
Revilla del Campo
Ruta por asfalto
BU-8202
Paúles de Lara
BU-8012
10,7
Nave
3
Modúbar de San Cibrián
BU-8011
3,8
Barrio de Sopeña
Desvío
10,9
Manantial
Camino de cencentración
Quintanalara
Torrelara
Pinar
Firme deteriorado 250 m
10,8
Los Ausines
Barrio de San Juan
Barrio de Quintanilla
Cubillejo de Lara
a Mecerreyes
Río de los Valles
Vías de tren desmanteladas
a Cubillo del Campo y Mecerreyes
Cubillo del César


Aceña
Vías de tren abandonadas
Campolara
12,2
Paúles de Lara
Vega de Lara
BU-8012
10,8
Castillo de Lara
Lara de los Infantes
4
BU-8206
Río Valhanáisa
Vías de tren abandonadas
Río de San Martín
Villaespasa
Ermita visigoda
BU-8207
Quintanilla de las Viñas
Desvío
Huellas de dinosaurios
Alternativa por rodadas
Cascajares de la Sierra
N-234
Río Arlanza
Hortigüela
Desvío por la antigua nacional
6,9
Mambrillas de Lara
Río de los Valles
N-234
Sierra de las Mamblas
BU-905


Área recreativa El Torcón
Sabinares
BU-905
Río Arlanza
Monasterio
Ermita y panorámica
NORTE
12,8
Río Arlanza
Covarrubias
Colegiata
BU-902

puede dar un rodeo por el valle y en el cruce junto a unas naves bajar a la izquierda; enseguida se toma el camino de la derecha que enlaza con una amplia pista que lleva al área de recreo.

• ❹ Inmediatame nte después de la ermita, bajar casi en contrasentido a la derecha, para enlazar con un camino arenoso que discurre por las lindes de un robledal.

PUEBLOS Y SERVICIOS

CORTES

SAN PEDRO DE CARDEÑA

Este monasterio milenario está estrechamente ligado a la leyenda cidiana y una escultura del héroe domina el pórtico de entrada. En el interior se visita el claustro románico y en una capilla de la iglesia el lugar donde estuvieron enterrados el Cid y sus fieles seguidores. Los monjes elaboran un licor que llaman Tizona, como la mítica espada (www.monasteriosanpedrodecardena.com).

Comer

En la tienda del monasterio venden chocolate artesanal, quesos y vinos. Mesón El Cantero, bocadillos y menú.

MODÚBAR DE SAN CIBRIÁN

Dormir

• Casa rural La Cerca de Jimena (www.lacercadejimena.com. Sirven cenas. 947 420 061 / 637 853 566.

LOS AUSINES

REVILLA DEL CAMPO

HORTIGÜELA

Dormir y comer

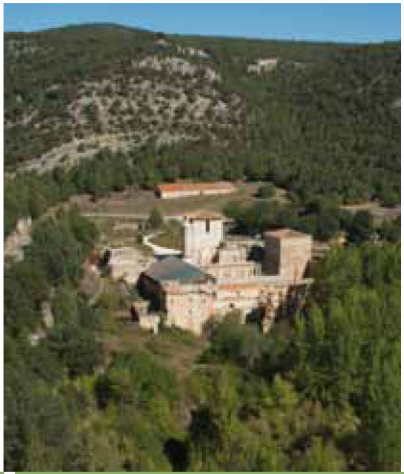
Hostal rural Asador (www.tabernarural.com). Dispone de una taberna. 947 115 003

MONASTERIO DE SAN PEDRO DE ARLANZA

A pesar de su aspecto fantasmal, el edificio, que data del siglo X al XVIII, deja ver parte de la estructura de sus naves, sus ábsides, la torre y un magnífico claustro; bonitas vistas desde la ermita de San Pelayo, una senda arranca en el collado.

COVARRUBIAS

El casco urbano es un auténtico museo de arquitectura popular castellana. La colegiata gótica no pasa desapercibida, pero también hay que fijarse en la Torre de Doña Urraca, en la casa de Doña Sancha y en el irregular trazado de su plaza. La vanguardista capilla de San Olav, mezcla de madera y chapas negras de acero, recuerda la desgraciada historia de una princesa noruega casada con el hermano de Alfonso X El Sabio, cuyos restos reposan en la colegiata (www.ecovarrubias.com).



Dormir

• Cámping municipal (www.proatur.com). Bungalós. 983 295 841

• Pensión Casa Galín (www.casagalin.com). 947 406 552.

• Hotel Doña Sancha (www.hoteldonasancha.com). 947 406 400.

• Hotel rural Nuevo Arlanza (www.hotelnuevoarlanza.com). 947 400 511

• Hotel Rey Chinasvinto (www.hotelreychindasvinto.com/). 947 406 560.

Comer

La mayoría de los restaurantes ofrecen recia cocina castellana, como olla podrida y cordero asado. En la plaza: Casa Galín, carnes asadas y a la brasa- Menú en restaurante Arlanza y platos combinados y ensaladas en Ticky. Tapas, cazuelitas y raciones en el Café Chumi (plaza de doña Sancha). En la carretera a Silos (junto al río) El Puente menú sencillo. Venta de vinos de Arlanza en la carretera.

MECERREYES (a 7 km, 100 m de desnivel)

Dormir

• Albergue La Corneja (www.mecerreyes.com). 619 917 389 / 947 403 277.



ETAPA 2
Covarrubias-Langa de Duero
76,7 KM

Por caminos:
23,9 km
Por asfalto:
52,8 km

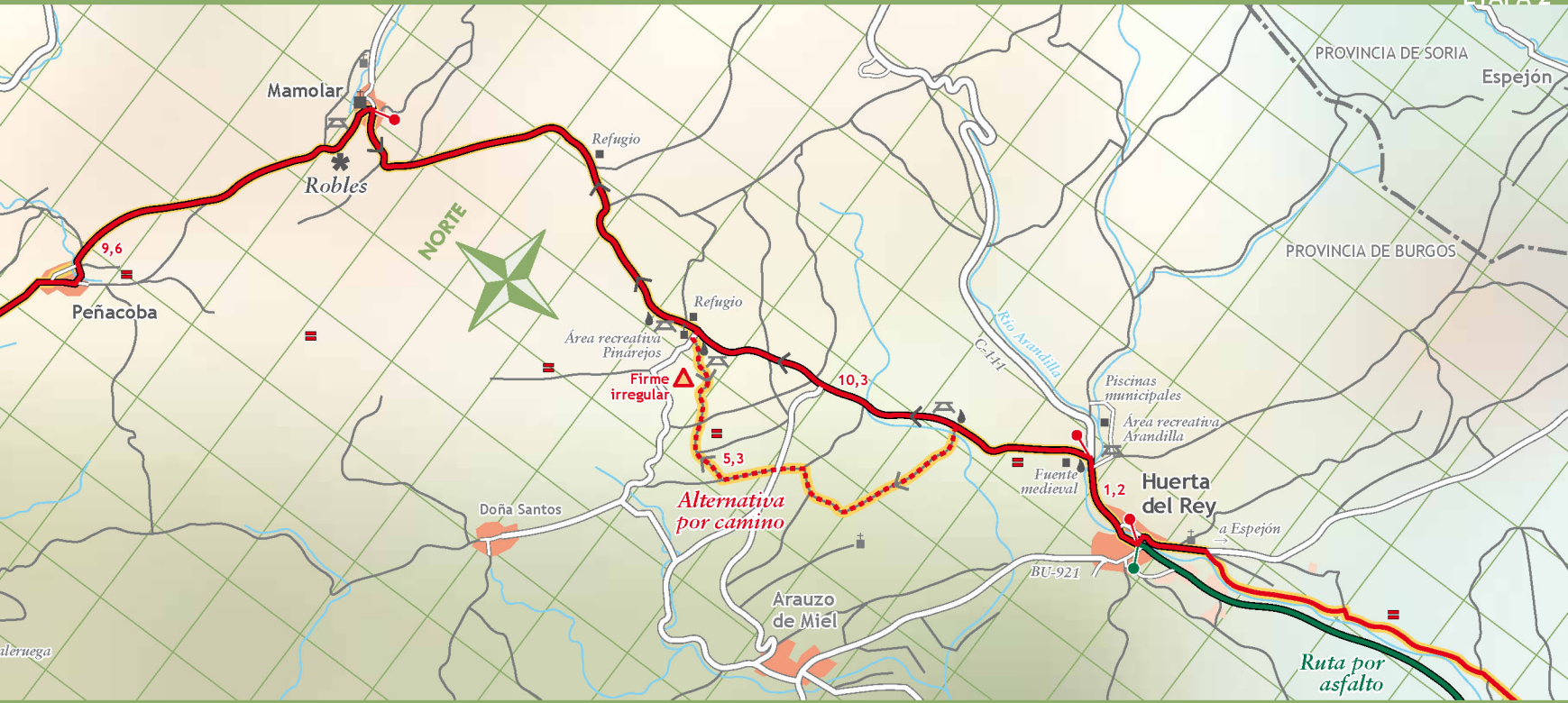
COMENTARIOS DE ETAPA

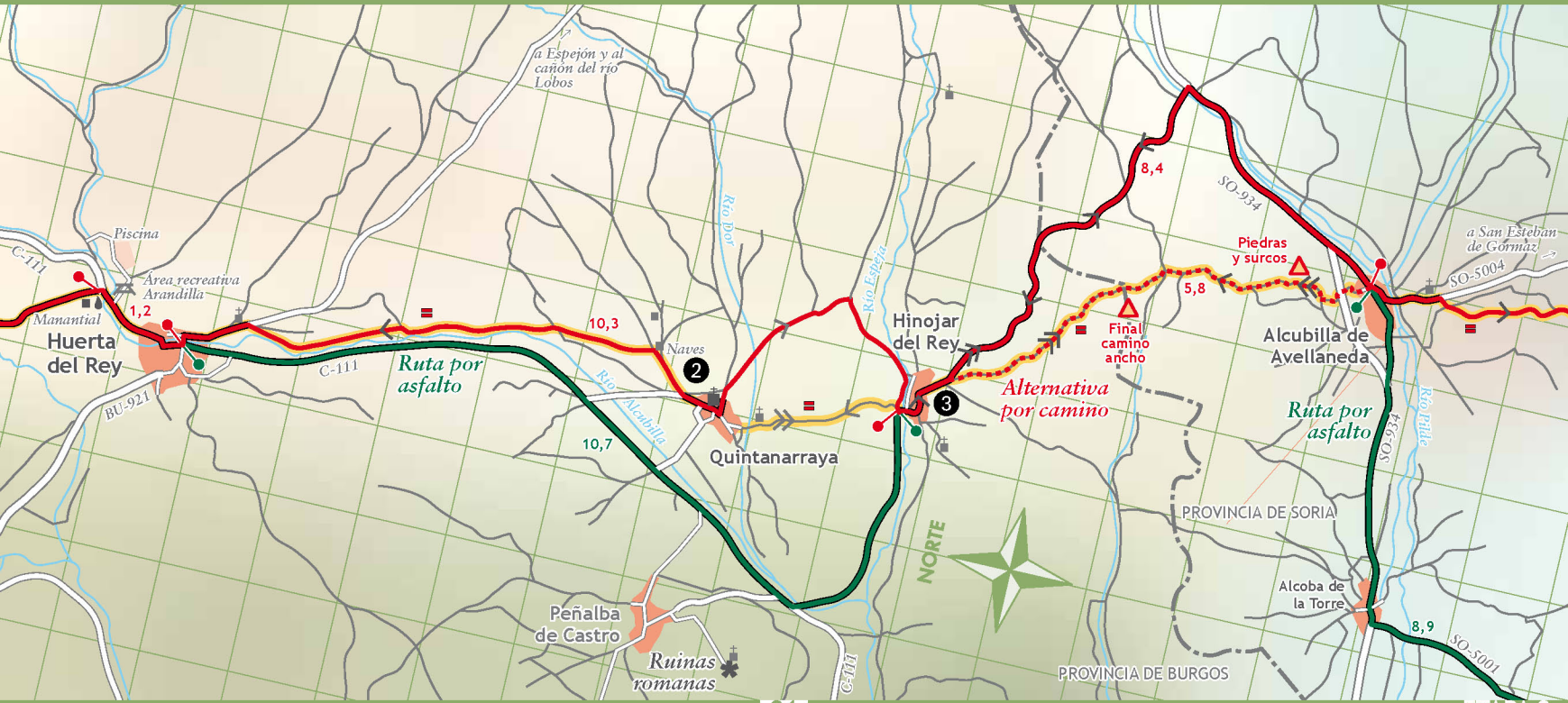
Etapa con algo más de desnivel que la anterior; se deben salvar varios collados pero su dureza disminuye al rodar por asfalto; las carreteras son tranquilas. Agradable tramo entre pinares de Mamolar a Huerta del Rey; luego llegan los campos de cereal y a partir de Alcubilla de Avellaneda los viñedos de la ribera del Duero. **Atención:** con lluvia, los caminos de arcilla rojiza, blanda y pegajosa, pueden bloquear la bicicleta a partir de Huerta del Rey.
En Retuerta dejamos la señalización del Cid que afronta los relieves serranos con fuertes repechos y caminos muy pedregosos, tramos no ciclables.

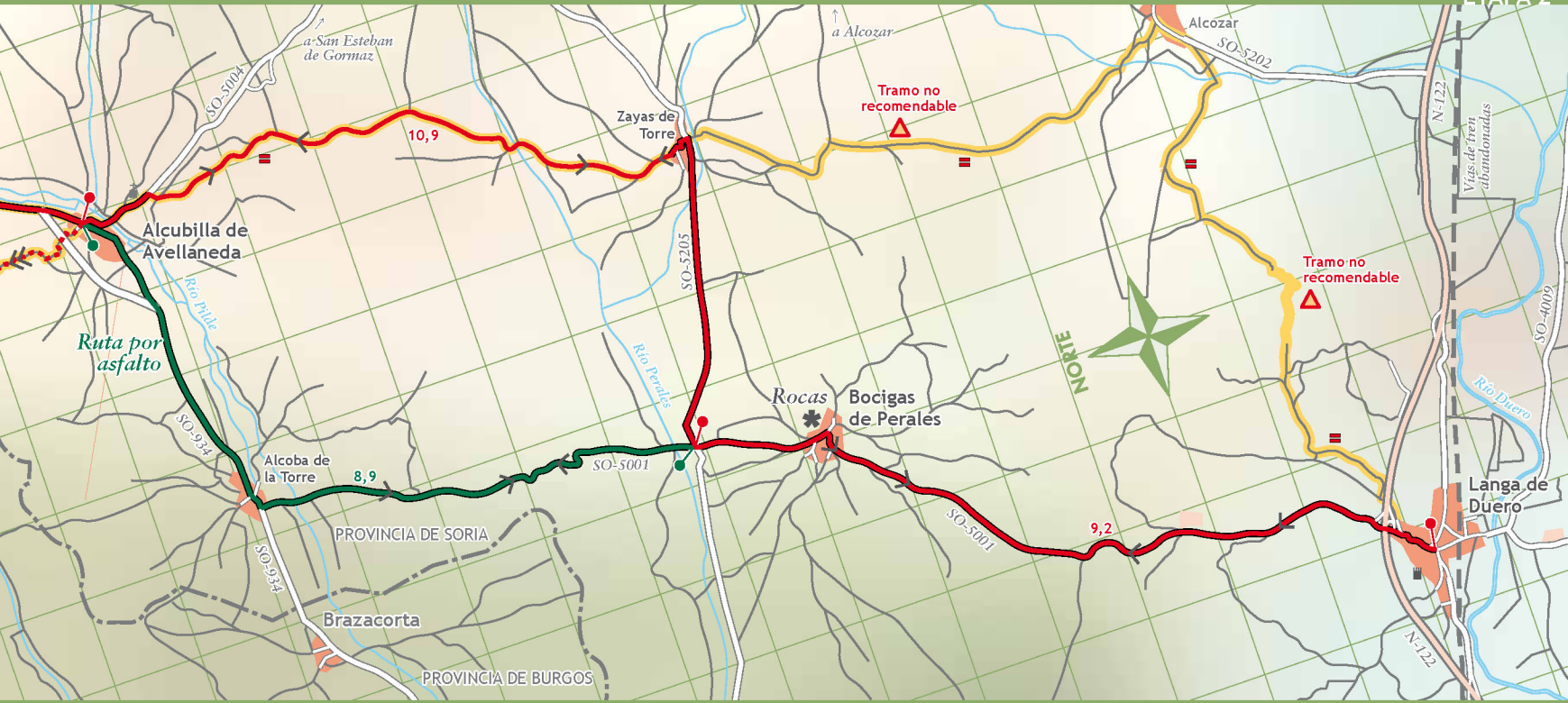
- ❶ Para evitar un tramo por asfalto la ruta da un rodeo por Santibáñez del Val; pasado el pueblo y justo antes de la ermita, toma un buen camino rural que remonta el precioso valle del río Mataviejas hasta alcanzar la carretera; si se quiere visitar Santo Domingo de Silos hay que añadir 3,5 km a la etapa (ida y vuelta).
- ❷ La ruta da un rodeo por una pista de concentración para evitar la subida al Alto Redondo; nada más pasar la iglesia girar a la izquierda y la calle de la Iglesia nos saca del pueblo.
- ❸ Del río Espeja se sube por carretera a la parte más alta del pueblo, a la derecha por la calle Dos de Mayo abandonamos




NORTE
Río Arlanza
BU-905
Covarrubias
Colegiata
BU-901
Firme irregular
5,4
BU-901
4,4
Ruta por asfalto
BU-914
Retuerta
No recomendable
7,1
Río Matarrejas
Castrocenizа
BU-900
Ruta por asfalto
6,4
BU-901
4,8
1
Santibáñez del Val
Ermita mozárabe
Barriosuso
Río Matarrejas
Santo Domingo de Silos
Convento (hospedería)
Monasterio
BU-903
Bar
Desfiladero
Hinojar de Cervera
Hortezuelos
BU-910
a Caleruega


Mamolar
Robles
Refugio
NORTE
9,6
Peñacoba
Refugio
Área recreativa
Pinárejos
Firme
irregular
10,3
5,3
Alternativa
por camino
Doña Santos
Arauzo
de Miel
C-1-111
Río Arandilla
Piscinas
municipales
Área recreativa
Arandilla
Fuente
medieval
1,2
Huerta
del Rey
a Espejón
BU-921
PROVINCIA DE SORIA
Espejón
PROVINCIA DE BURGOS
Ruta por
asfalto


a Espejón y al cañón del río Lobos
Río Duero
Río Espeja
Piscina
Area recreativa Arandilla
C-111
Manantial
Huerta del Rey
1,2
BU-921
C-111
Ruta por asfalto
10,3
Naves
2
Río Alcubilla
10,7
Quintanarraya
Hinojar del Rey
3
Alternativa por camino
Final camino ancho
Piedras y surcos
5,8
8,4
SO-934
a San Esteban de Gormaz
SO-5004
Alcubilla de Avellaneda
Ruta por asfalto
SO-934
Río Pilde
PROVINCIA DE SORIA
NORTE
Alcoba de la Torre
8,9
SO-5001
Peñalba de Castro
Ruinas romanas
C-111
PROVINCIA DE BURGOS


a San Esteban de Gormaz
SO-5004
10,9
Zayas de Torre
a Alcozar
Alcozar
SO-5202
Tramo no recomendable
N-122
Vías de tren abandonadas
Alcubilla de Avellaneda
Río Pilde
SO-5205
Tramo no recomendable
Ruta por asfalto
Río Perales
NORTE
SO-4009
Río Duero
Rocas
Bocigas de Perales
SO-934
Alcoba de la Torre
8,9
SO-5001
SO-5001
9,2
Langa de Duero
PROVINCIA DE SORIA
SO-934
Brazacorta
N-122
PROVINCIA DE BURGOS

el casco urbano. Quienes opten por la alternativa deben desviarse a la derecha y tomar un amplio camino de concentración que sube con rampas duras; pasado el límite provincial el camino empeora (los sorianos no lo han arreglado); llegan tramos muy pedregosos y profundos surcos en la bajada.

PUEBLOS Y SERVICIOS

SANTO DOMINGO DE SILOS

El pueblo es célebre por su monasterio y por los cantos gregorianos de sus monjes. El silencio monacal ya no es el mismo desde que se convirtió en un fenómeno turístico, pero sus tesoros, como la botica con sus mil y un tarros, el claustro románico decorado con bellos capiteles, el artesonado de madera policromada y, sobre todo, los cánticos en las horas señaladas, merecen una larga parada. Visita al claustro: 3,5 €, lunes cerrado. Las misas cantadas son a las 9 h entre semana, a las 13 h los sábados y a las 12 h los domingos y festivos (www.abadiadesilos.es).

A pocos kilómetros se ubica el desfiladero de la Yecla, una profunda y estrecha



garganta labrada por el río, equipada con puentes y pasarelas suspendidas para recorrerla a pie; hay que levantar la vista hacia los riscos donde sobrevuelan los buitres leonados.

Dormir

- Hotel Silos2000 (www.hotelsilos2000.es). 947 390 132.
- Hotel Arco de San Juan. 947 390 074.
- Hotel Santo Domingo (www.hotelsantodomingodesilos.com). 947 390 053.
- Hostal Casa de Guzmán (www.mesoncasadeguzman.com). 947 390 125

Comer

La especialidad de la mayoría de los restaurantes son los asados en horno de leña (cabrito, cordero, cochinillo); en Silos2000 menú económico. Alejada del casco histórico, la hospedería del Convento de San Francisco ofrece un menú asequible.

HUERTA DEL REY

Localidad rodeada de pinares, famosa por tener el récord mundial de nombres raros.

Dormir

- Casa rural Zarrazuela. Sirven cenas. 947 388 376

Comer

Los 4 Bolos (frente a la gasolinera) menú y cordero por encargo, raciones.

QUINTANARRAYA

A 3,5 km del pueblo (desvío señalizado) se asienta sobre un altozano (dura subida) la ciudad romana Clunia, que en su momento llegó a albergar unos 20.000 habitantes; se visitan (4 €) su magnífico teatro excavado en la roca, uno de los mayores de la Península, sus termas, el foro, la basílica y las viviendas con mosaicos de la época; lunes cerrado (www.clunia.es).

Comer

Junto a las ruinas romanas, Mesón Clunia, menú y raciones.

ALCUBILLA DE AVELLANEDA

Dormir y comer

- Casa rural Marquesa de Tavira (www.casaruralmarquesadetavira.es). sirven cenas por encargo. 975 357 681 / 615 826 895

LANGA DE DUERO

La torre, conocida como el Cubo, recuerda el pasado fronterizo de esta zona en el siglo XI. Se trata del último vestigio del recinto fortificado que defendía el paso por el puente medieval de 12 ojos que cruza el Duero, lugar de frecuentes enfrentamientos entre musulmanes y cristianos.

Dormir y comer

- Pensión El Carrascal. Baño compartido. Disponen de restaurante, menú. 975 353 196
- Hotel rstaurante Ribera de Langa (www.hotelriberadelanga.com). 975 353 377.
- Casa Rural Valle del Duero (www.casaruralvalledelduero.com). 609 677 679 / 669 389 079.



M.A.D.

ETAPA 3
Langa de Duero-Berlanga de Duero
68,5 KM

Por caminos: 49,0 km

Por asfalto: 19,5 km

COMENTARIOS DE ETAPA

Etapa sin grandes relieves que superar; la geografía se suaviza y la ruta acompaña al río Duero, en ocasiones bajo la sombra de su bosque de ribera y en otras apartándose por los altozanos de sus márgenes.

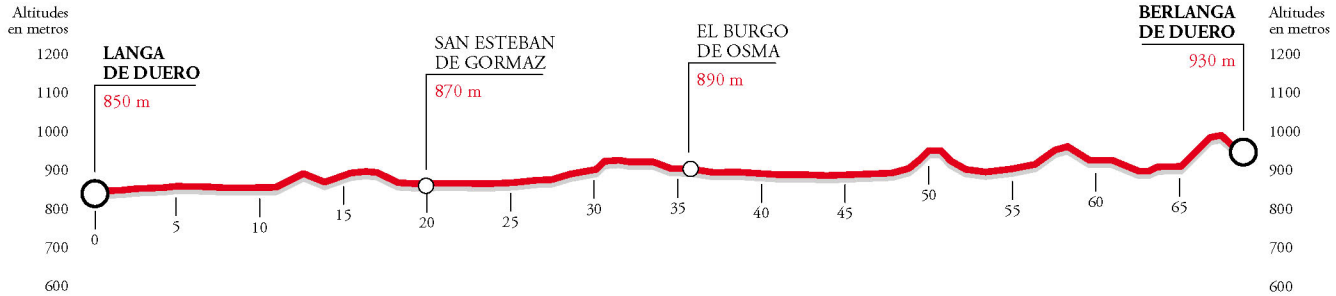
En Langa de Duero el Camino del Cid señalizado da un largo rodeo por Castillejo de Robledo, en cuyos alrededores el Cantar sitúa el episodio de la afrenta de Corpes; varios tramos con fuertes desniveles y caminos pedregosos (no recomendable).

La ruta propuesta en esta guía es mucho más directa y supone ahorrar 38 km.

• ❶ Junto a un chozo de adobe y un nogal, arranca a la derecha un camino de tierra que en 1,9 km conecta con la señalización del Cid.

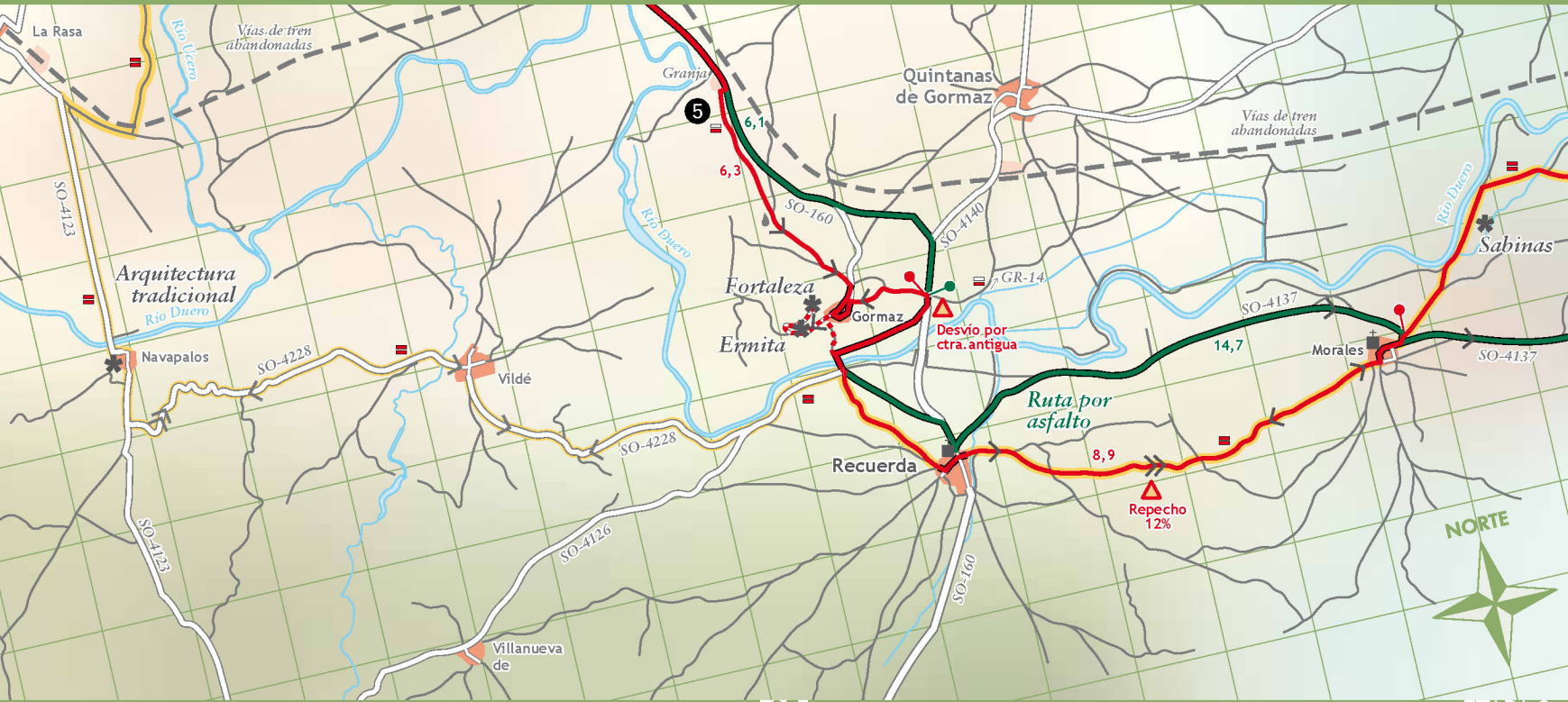
• ❷ En la avenida de Valladolid (antigua nacional) se siguen a la derecha las indicaciones al Ecomuseo Molino de los Ojos y al Parque del Románico por el paseo de las Acacias; en el paraje de La Rambla empieza un camino bien acondicionado junto a la orilla del río. A partir de este punto y hasta Gormaz la ruta coincide a menudo con la señalización rojiblanca del Camino Natural del Duero (GR-14).

• ❸ Tomar el primer camino de la izquierda tras la iglesia; 400 m después, tras cruzar las vías desmanteladas, seguir por el ramal izquierdo de la bifurcación y




Langa de Duero
N-122
Camino Natural
Río Duero
Vías de tren abandonadas
Velilla de San Esteban
N-122
Sotos de San Esteban
Río Duero
a Castillejo de Robledo
9,7
Ruta por asfalto
8,3
1
Nave
Canal
N-110
Mirador
Aldea de San Esteban
Cruce peligroso
9,9
Tramo encharcable (250 m)
SO-4004
NORTE
Valdanzo
a Miño de San Esteban
SO-4004
Peñalba de San Esteban


SIGUE EN EL RECUADRO DERECHO
ETAPA 3
Catedral
El Burgo de Osma
Osma
A-11
Ruinas romanas
Río Abión
↑↓ 5,4
RECUADRO
Iglesia
San Esteban de Gormaz
SO-5006
N-122
N-110
Ruta por asfalto
No recomendable
Alcubilla del Marqués
8,5
Atajo
Hoz
↑↓ 5,4
Carril bici
Río Ucero
SO-160
6,9
NORTE
Ruta por asfalto
La Olmeda
Atajo
3,8
El Enebral
8,0
Parque temático
Senda
Molino
SO-4024
SO-4003
Alternativa por Camino Natural
Pedraja de San Esteban
14,1
SO-4027
La Rasa
SO-4123
9,5
Vías de tren abandonadas
Rodadas
Río Duero
Olmillos
Atauta
a Navapalos


La Rasa
Río Ucero
Vías de tren abandonadas
Granjal
5
6,1
6,3
Quintanas de Gormaz
Vías de tren abandonadas
SO-4123
Arquitectura tradicional
Río Duero
SO-160
Río Duero
SO-4140
GR-14
Río Duero
Sabinas
Fortaleza
Gormaz
Ermita
Desvío por ctra. antigua
SO-4137
14,7
Morales
SO-4137
Navapalos
SO-4228
Vildé
Ruta por asfalto
SO-4228
Recuerda
8,9
Repecho 12%
SO-4123
SO-4126
SO-160
Villanueva de
NORTE



70 m más adelante continuar de frente sin atravesar la hondonada con escombros.

• ❹ Un carril bici lleva a la ciudad por la hoz del río Ucero, entre la ida y el regreso hay que contar unos 5,4 km. Nos volvemos a separar de la señalización del Cid, que llega a Gormaz dando un accidentado rodeo por Navapalos y Vildé. Nuestra ruta discurre por la vega del río Ucero siguiendo la señalización del Camino Natural del Duero (GR-14).

• ❺ Tras 2,4 km de asfalto, las señales del GR-14 mandan desviarse a la derecha por un camino bien acondicionado, que poco a poco comienza a remontar la ladera del cerro donde se asienta la fortaleza de Gormaz. **Atención:** del pueblo se puede bajar directamente al puente sobre el Duero por un atajo que arranca de la carretera que sube al castillo, **atención:** sendero pedregoso y empinado.

PUEBLOS Y SERVICIOS

SAN ESTEBAN DE GORMAZ

El puente medieval de 16 ojos sobre el Duero nos da la bienvenida a la ciudad; fue señorío del Cid, cuna del Cantar del Mío Cid (se dice que su autor nació aquí) y una notable villa medieval: Cuenta con dos iglesias románicas, un decrépito castillo y varias casonas solariegas (calle Mayor). Conviene subir a la iglesia del Rivero y desde su magnífico pórtico otear el horizonte (www.sanesteban.com). Se puede visitar el antiguo Molino de los Ojos rehabilitado como ecomuseo y el parque temático sobre el Románico (www.parqueromanico.com).

Dormir

• Hostal restaurante Julián Moreno. 975 350 217.

• Hotel Rivera de Duero (www.hotelrivera.es). 975 350 059.

• Casa rural El Rincón de Elena (www.elrincondeelena.com). 975 350 101 / 686 467 600.

• Casa rural El Zaguán del Rivero (www.

elzaguandelrivero.com). 975 109 226 / 617 596 805.

Comer

A la salida del pueblo, hostal Moreno raciones y menú diario. El Perdiguero, platos combinados. Puerta de Castilla, junto al Arco de la Villa, carnes a la brasa.

PEDRAJAS DE SAN ESTEBAN

Comer

En la plaza, restaurante El Aderezo.

EL BURGO DE OSMA

El casco urbano reclama una visita. El pueblo creció en torno a la catedral y a sus obispos; casi todos los edificios, como las murallas, el palacio episcopal, la Universidad de Santa Catalina, el antiguo hospital de San Agustín, son obra de los sucesivos prelados. El Burgo es también un típico pueblo soriano con soportales (calle y plaza Mayor) y casas con entramados de madera (www.burgosma.es).

Dormir

- Albergue La Atalaya. 620 012 085 / 975 341 865
- Hostal Mayor 71 (www.mayor71.es). 975 368 024.
- Hospedería El Fielato (www.hospederiaelfielato.es). Con desayuno. 975 368 236
- Hostal La Perdiz. 975 340 309.
- Hostal La Dehesa de Osma (www.ladehesadeosma.es). 975 341 818

Comer

Para degustar la cocina castellana Virrey Palafox (precios elevados) y Asador El Burgo; en el Mesón Marcelino sale más económico. Café 2000 (plaza Mayor) menú y platos combinados. Para tomarse unos vinos Tasca de Pepito. Varias tiendas venden embutidos, quesos y dulces.

Tienda/taller bici

Comercial Heral (calle Acosta, 30). 975 341 168

GORMAZ

La fortaleza califal de Gormaz llegó a ser el castillo europeo más grande de su época. Su estructura es típicamente musulmana, con una muralla de 1.200 metros jalonada por 26 torres. Fue pieza clave de la defensa musulmana contra los reinos cristianos del norte, por él pasaron Almanzor, que lo recuperó en 983, después de permanecer dos años en manos cristianas, y el Cid, que fue su primer alcaide tras su reconquista definitiva; la visita es libre. En la subida al castillo se ubica la ermita románica de San Miguel, con valiosas pinturas murales en el ábside y en la nave.

RECUERDA

AGUILERA

En la parte alta del pueblo, se visita la iglesia románica con un bello artesonado y una galería con capiteles.

BERLANGA DE DUERO

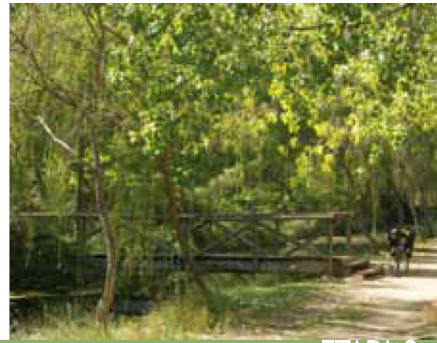
La puerta Aguilera da paso al recinto amurallado de aires medievales, con soportales y casas con entramado de vigas y adobe. En la plaza Mayor una placa recuerda a su primer alcaide: el Cid. El castillo y su impresionante muralla exterior dominan la ciudad desde lo alto de un cerro que cuenta con la defensa añadida del espectacular barranco de la hoz del río Escalote (www.berlangadeduero.es).

Dormir

- Albergue y zona de acampada municipal, no siempre disponible, 670 980 438
- Hostal Ainhoa (www.hostalainoa.com). 975 343 155 / 666 181 888.
- Hotel Fray Tomás / Casa Vallecas (www.casavallecas.com). 975 343 033.
- Posada Los Leones (www.posadalosleones.com). 975 343 155

Comer

Senderos del Cid (cerca de la puerta de Aguilera) menú. Los Leones, cordero y cochinillo asado. En la plaza, la pastelería El Torero vende los famosos lagartos de Fray Tomás, un bizcocho en forma de lagarto que recuerda al fraile dominico descubridor de las Islas Galápagos y cuya estatua preside la entrada al castillo.





ETAPA 4
Berlanga de Duero-Medinaceli
59,6 KM

Por caminos:
24,1 km
Por asfalto:
35,5 km

COMENTARIOS DE ETAPA

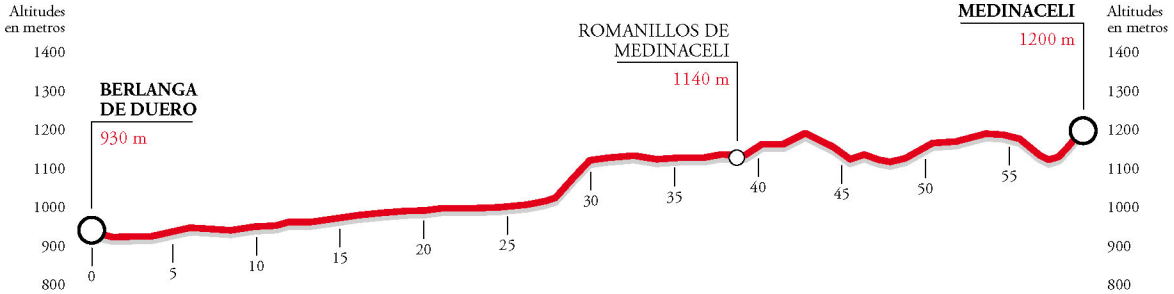
La primera parte de la etapa sigue la amplia vega del río Escalote primero, y luego el solitario valle del río Torete. Enseguida salva 110 m de desnivel para alcanzar los altos de Barahona. No queda más remedio que rodar los últimos 20 km por el asfalto de la carretera. Al final del día la subida al casco histórico de Medinaceli puede llegar a atragantarse.

En Berlanga de Duero la señalización del Cid toma rumbo sur, para alcanzar finalmente Atienza en la provincia de Guadalajara, donde acaba la ruta del Destierro.

Nuestra ruta directa ataja por los altos de Barahona y vuelve a conectar con la señalización de la ruta Tierras de Frontera en Medinaceli.

• ❶ En el cruce, la variante por Rello se desvía a la derecha hacia Caltojar. Quienes opten por esta variante deben atravesar el pueblo y justo antes de la ermita y del cementerio tomar a la izquierda una amplia pista de gravilla que tras cruzar el río emprende una dura subida (dos buenos repechos al principio y al final).

• ❷ Junto a la iglesia, el asfalto acaba, hay que girar a la derecha y tomar un amplio

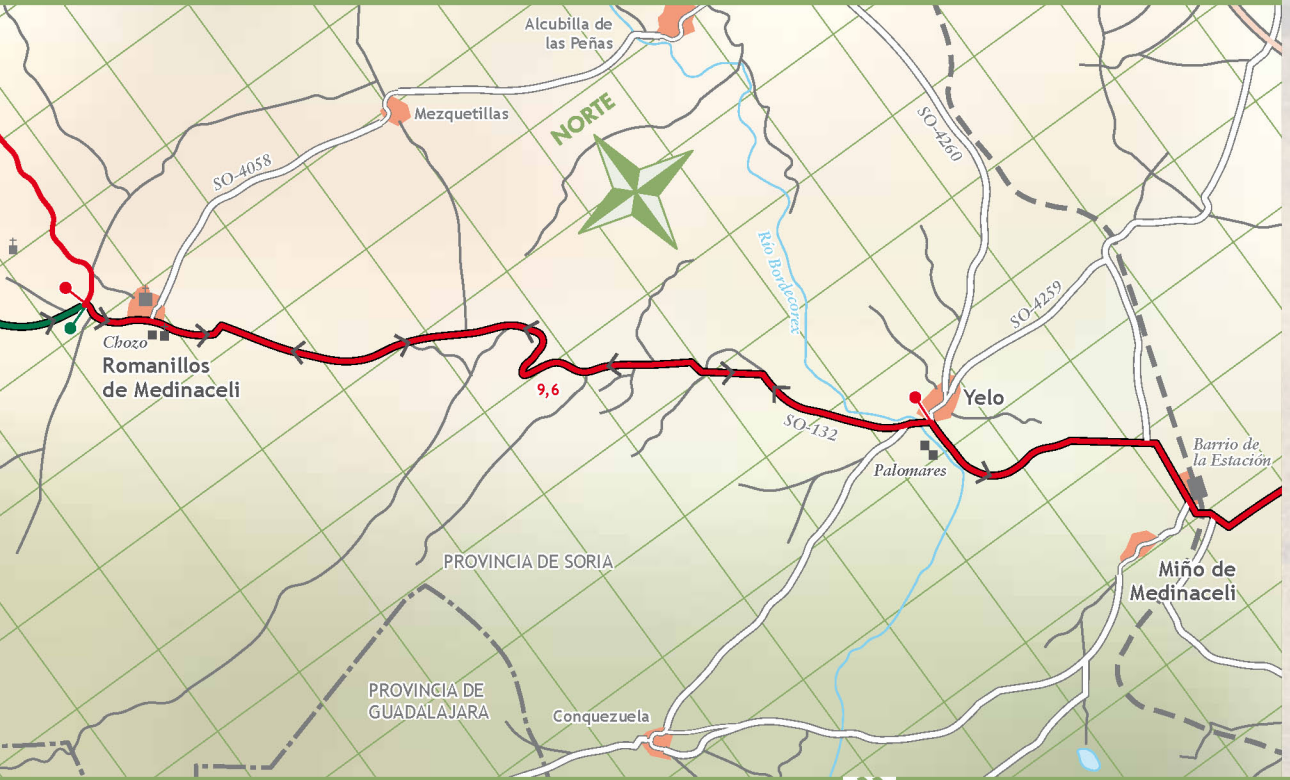


M.A.D.




4,7
Atalaya
a Bordecorex
Río Torete
1
Caltojar
11,6
11,3
Casillas de Berlanga
Ermita mozárabe
Ciruela
Nave ganadera
Variante por Rello
Ruta por asfalto
8,1
Atalaya
Castillo y murallas
Río Escalote
SO-152
Ruta por asfalto
NORTE
6,9
SO-152
Río Escalote
16,8
a Rello, Baraona y Medinaceli por la SO-132
Berlanga de Duero
SO-132
Río Telegones
La Riba de Escalote
SO-132
SO-152
SO-132
a Atienza


Villasayas
Pinilla del Olmo
2
7,1
9,3
CL-101
Río Torete
Fuentegelmes
Bosque mediterráneo (corzos)
NORTE
Romanillos de Medinaceli
6,4
6,2
SO-132
Ruta por asfalto
Bordecorex
Baraona
16,8



SISTEMA DEFENSIVO

En el siglo X los árabes levantaron en la zona numerosas torres de vigía (atalayas) relacionadas con la fortaleza califal de Gormaz y las defensas de la línea fronteriza del Duero. Las atalayas son de planta circular. En el interior solo cabía un pequeño destacamento que ante una situación de peligro activaba un mecanismo de comunicación basado en espejos, emisiones sonoras o señales de humo que se iban trasladando de unas torres a otras, hasta alertar a las guarniciones emplazadas en las fortificaciones y castillos. Tanto desde la ruta como desde la variante de Rello se puede acceder a torres-vigías acondicionadas para la visita.





camino de tierra. A 1 km girar a la izquierda y 80 m después a la derecha (señal a Romanillos). Aguarda una larguísima recta, sin problemas de orientación, que atraviesa un pinar hasta que finalmente alcanza a la derecha la general y a la izquierda Romanillos.

PUEBLOS Y SERVICIOS

CASILLAS DE BERLANGA

Muy cerca del pueblo se halla la ermita de San Baudelio (2,7 km desde la ruta, 65 m de desnivel y fuerte subida). El edificio mozárabe de finales del siglo XI es todo un misterio; desde fuera parece poca cosa, pero en su diminuto interior todo cambia: sala columnada, columna central en forma de palmera, pinturas de elefantes (parte de los murales se vendieron en los años veinte del siglo pasado); lunes y martes cerrado (www.casillasdeberlanga.com).

Dormir

• Casa rural San Baudelio (www.sanbaudelio.com). Con desayuno, sirven cenas. 975 345 514



CALTOJAR

Hermosa iglesia del siglo XIII con pórtico; murales con reproducciones de la obra de Picasso diseminados por el pueblo.

RELLO (variante)

Minúsculo pueblo (18 habitantes) medieval totalmente amurallado, situado en una estratégica muela rocosa; en un lateral de la muralla se conservan restos de la torre de homenaje del castillo, que protegía el paso desde el sur hacia la línea fronteriza del Duero. Rollo jurisdiccional de hierro con trabalenguas: el rollo de Rello es de yerro (hierro).

Comer

Mesón La Muralla cordero asado, conejo al ajillo y productos de matanza; en invierno abierto solo fines de semana

BARAHONA (variante)
Dormir y comer
• Hostal restaurante Barahona (www.hostalbarahona.es). Con desayuno, sirven cenas. 975 302 004

ROMANILLOS DE MEDINACELI
Tumbas medievales delante de la fachada de la iglesia. A la salida del pueblo, junto a la ermita y las cruces del Vía crucis, han restaurado un antiguo chozo para guardar aperos con su característica techumbre de centeno.





MEDINACELI
El casco antiguo encaramado sobre una muela casi inexpugnable conserva intacta su armoniosa estructura medieval de piedra. Fue ciudad romana, como lo atestiguan el arco, el único en España de triple arquería, y los mosaicos del siglo IV con la diosa Ceres como motivo central, expuestos en el Aula Arqueológica ubicada en la plaza Mayor. La misma plaza luce una desteñida placa dedicada al Cid; más recientes (siglo XVI) son la colegiata gótica, el palacio Ducal y el convento franciscano, así como las antiguas casonas blasonadas. Maravillosas puestas de sol desde el castillo, reconvertido en cementerio (www.medinaceli.es).
Dormir
• Hotel Bavieca (www.bavieca.net). Con desayuno. 975 326 106.
• Hostal rural La Cerámica (www.laceramicacasarural.es). 975 326 381
En el barrio de la Estación:
• Hostal restaurante La Antigua Fonda (www.hostallaantiguafonda.com). 975 326 393.
• Hostal Nicolás (www.hostalnicolas.com). 975 326 004
• Hostal Rafa. 975 326 360.
• Hotel Nico (www.hotelnicomedinaceli.com). 975 326 011
Comer
En el casco viejo abundan los restaurantes: El Rincón de Medinaceli (menú) y Bavieca (menú). Comida sencilla en el Bar Casino (cerca de la Colegiata). En el convento de Santa Isabel y en el horno artesano De Diego (plaza de la Colegiata) exquisita repostería tradicional.
En el barrio de la Estación: Carlos Mary, menú, platos combinados y raciones. En los hostales de la carretera nacional, menú.





ETAPA 5
Medinaceli - Cobeta
55,7 KM

Por caminos:
9,6 km

Por asfalto:
46,1 km

COMENTARIOS DE ETAPA

Los más preparados físicamente pueden unir esta etapa con la siguiente, corta y sin relieves importantes que salvar.

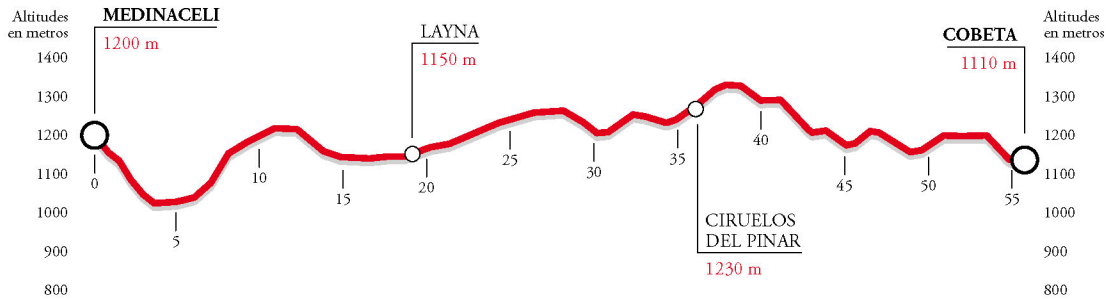
La primera parte de la etapa coincide con la señalización del Camino del Cid (tramo Tierras de Frontera; pasado Layna la ruta directa vuelve a separarse.

La primera subida del día nos lleva a la paramera, tierras altas (en torno a los 1.000 m de altitud) y desabrigadas, ahora cuajadas de aerogeneradores.

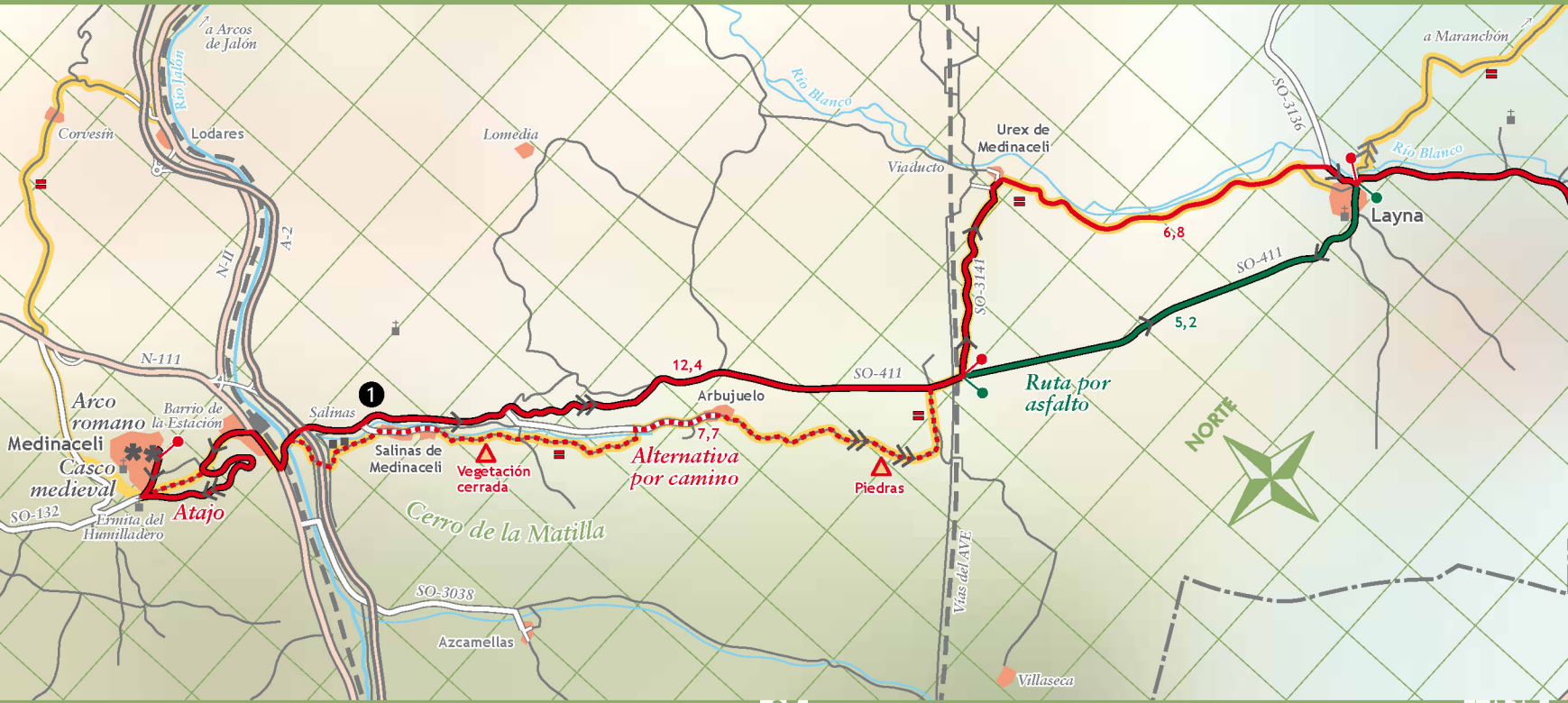
Más adelante la ruta atraviesa el extremo norte del Parque Natural del Alto Tajo, sin embargo, la variante propuesta (ver pág. 41) lleva hasta el mismo cañón labrado por el joven río.

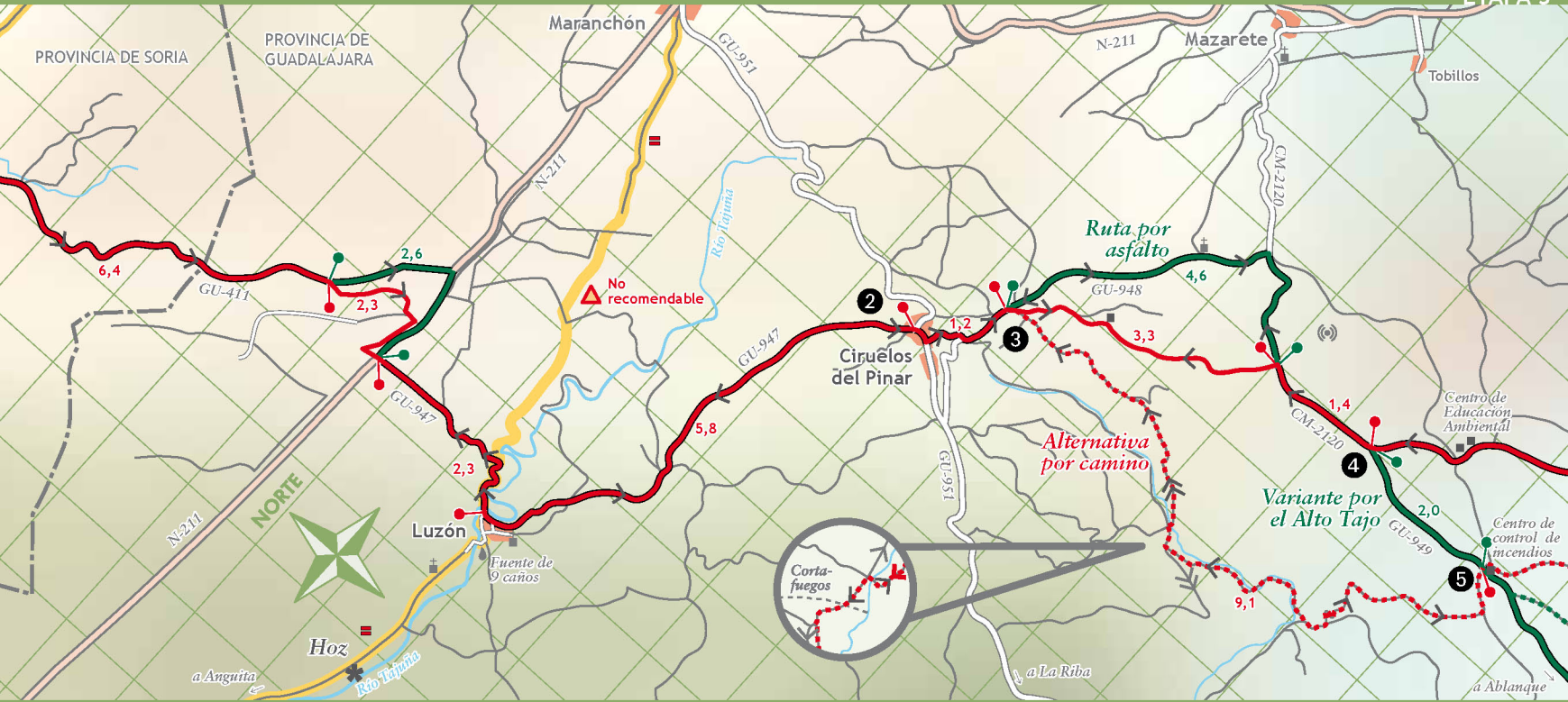
• ❶ Subida más suave por la carretera; la alternativa por caminos discurre por el fondo del valle y sólo comienza a ganar altura al final, con durísimos repechos y piedras sueltas que dificultan el avance; **atención:** tramos invadidos por la vegetación en primavera.

• ❷ A partir de Ciruelos del Pinar tanto la ruta por carretera como las alternativas por caminos atraviesan la zona devastada por un gran incendio ocurrido durante el verano de 2005 (13.000 hectáreas de pino de rodeno quemadas, muchos de ellos






a Arcos de Jalón
Río Jalón
Corvesín
Lodares
N-II
A-2
N-111
Arco romano
Barrio de la Estación
Medinaceli
Casco medieval
SO-132
Ermita del Humilladero
Atajo
Salinas
1
Salinas de Medinaceli
Vegetación cerrada
12,4
7,7
Alternativa por camino
Piedras
Arbujuelo
SO-411
Cerro de la Matilla
SO-3038
Azcamellas
Lomedia
Río Blanco
Viaducto
Urex de Medinaceli
SO-3141
Vías del AVE
Villaseca
6,8
5,2
Ruta por asfalto
SO-3136
a Maranchón
Río Blanco
Layna
SO-411
NORTE


PROVINCIA DE SORIA
PROVINCIA DE GUADALAJARA
Maranchón
GU-951
N-211
Mazarete
Tobillos
CM-2120
Río Tajuña
No recomendable
6,4
GU-411
2,6
2,3
GU-947
N-211
NORTE
2,3
Luzón
Fuente de 9 caños
Hoz
a Anguita
Río Tajuña
5,8
2
1,2
Ciruelos del Pinar
GU-947
GU-951
3
Ruta por asfalto
4,6
GU-948
3,3
1,4
CM-2120
Alternativa por camino
Centro de Educación Ambiental
4
Variante por el Alto Tajo
2,0
GU-949
Centro de control de incendios
5
9,1
Corta-fuegos
a La Riba
a Ablanque

centenarios); el paisaje es algo desolador, a pesar de las matas de rebollo que empiezan a rebrotar de manera natural; en el centro de Educación Ambiental de la Dehesa de Solanillos, junto a la carretera, se puede visitar una exposición sobre este tema.

• ❸ Para atajar y obviar un tramo de asfalto tomar en el alto la pista de la derecha, que enseguida se bifurca; el ramal izquierdo lleva directamente a la nueva carretera CM-2120 (buen arcén); de frente comienza una alternativa que durante 9 km transitará por caminos solitarios, en ocasiones de firme irregular y con duros repechos; recomendable solo para ciclistas experimentados.

• ❹ La variante permite internarse en el mismo corazón del Parque Natural del Alto Tajo; se trata de una larga travesía de 93 km por pistas forestales a través de este maravilloso espacio natural (ver página

M.A.D.



41). **Atención:** la variante no pasa por Molina de Aragón ni por la Hoz del río Gallo, tramo especialmente bonito.

• ❺ Al conectar con la GU-949, tomar la pista que arranca al otro lado de la carretera; enseguida se bifurca, el ramal de la derecha rodea las casas y poco después comienza a bajar (tramos pedregosos).

• ❻ Quienes opten por finalizar la etapa en Molina de Aragón o en la Hoz del río Gallo (hospedería) pueden atajar por la carreterita de la izquierda, así se evitan los repechos a la salida de Cobeta.

PUEBLOS Y SERVICIOS

SALINAS DE MEDINACELI

Las salinas eran conocidas desde el tiempo de los romanos y la explotación se mantuvo activa hasta finales del siglo pasado.

MARANCHÓN (a 4,5 km de la ruta por la N-211)

Dormir

• Casa rural La Amistad. Con desayuno. 628 468 856.

• Casa rural El Cid (www.mesonelcidmorata.com). Con desayuno. 949 839 797.





Comer

Bar restaurante Marcos y La Fonda.

LUZÓN

Es el primer pueblo que riega el joven río Tajuña. Junto al antiguo lavadero se halla la fuente de ocho caños y a su lado una de las esculturas de los Hitos del Rodenal donadas por artistas tras el fuego que quemó el pinar hace unos años. La iglesia del siglo XVI y el colegio y la capilla de los escolapios agracian el sólido entramado urbano. Río abajo una pista se adentra por una preciosa y solitaria hoz.

CIRUELOS DEL PINAR

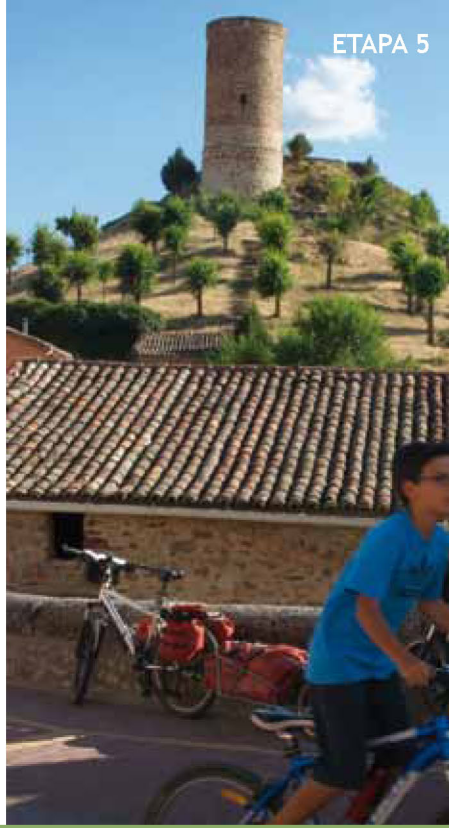
Antes del incendio que asoló la zona, el pueblo estaba rodeado de densos pinares.

COBETA

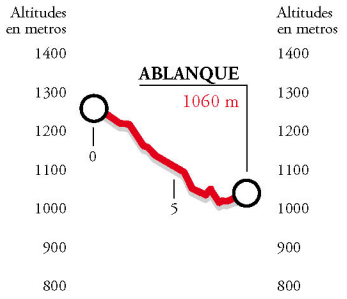
Pequeño pueblo, a 1.116 m de altura, situado en la ladera de la montaña y vigilado por una antigua torre fortificada del siglo XII, hoy reconstruida.

Dormir y comer

• Hostal rural Pradel. Sirven cenas. 949 835 037 / 635 465 279. Restaurante La Plaza.







VARIANTE 1 ALTO TAJO CM-2120-Ablanque 9,3 KM

Por asfalto: 9,3 km

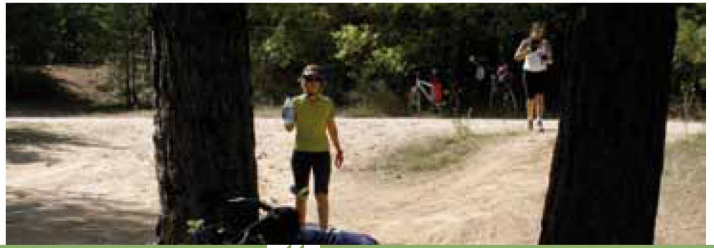
COMENTARIOS DE ETAPA

Quienes opten por esta variante, deben tener en cuenta que recorrerán una zona prácticamente deshabitada; los pueblos son pequeños y conviene saber que a veces resulta difícil avituallarse, hay que preverlo y cuando sea posible cargar las alforjas con suficiente comida. En todos los pueblos hay una fuente con agua y también en las áreas recreativas de la pista del Tajo (están indicadas en el croquis de la ruta).

Atención: en años poco lluviosos, algunas fuentes pueden secarse en verano; conviene saber que en el cañón la cobertura de móvil es débil o nula.

Si se lleva tienda de campaña se puede acampar en las zonas acondicionadas solicitando un permiso (949 848 217) y sólo está permitido el campamento itinerante en régimen de travesía (a pie o en bici); no hace falta permiso si se vivaquea (al raso) o se utilizan los refugios. Desde el gran incendio de 2005 está prohibido encender fuego incluso en las áreas de acampada y recreativas.

- ❶ Cruce señalizado: a la derecha baja una carreterita estrecha hacia Ablanque.
- ❷ Alternativa: a la izquierda arranca un camino que lleva al precioso paraje de la ermita de la Virgen del Buen Labrado (no afectado por el incendio).



PUEBLOS Y SERVICIOS

ABLANQUE

En los alrededores del pueblo se visitan unas construcciones tradicionales (chozones) de piedra y madera de sabina que servían de cobijo a los pastores y su rebaño; han restaurado dos, se accede desde la pista que lleva a Buenafuente de Sistal (subidas).

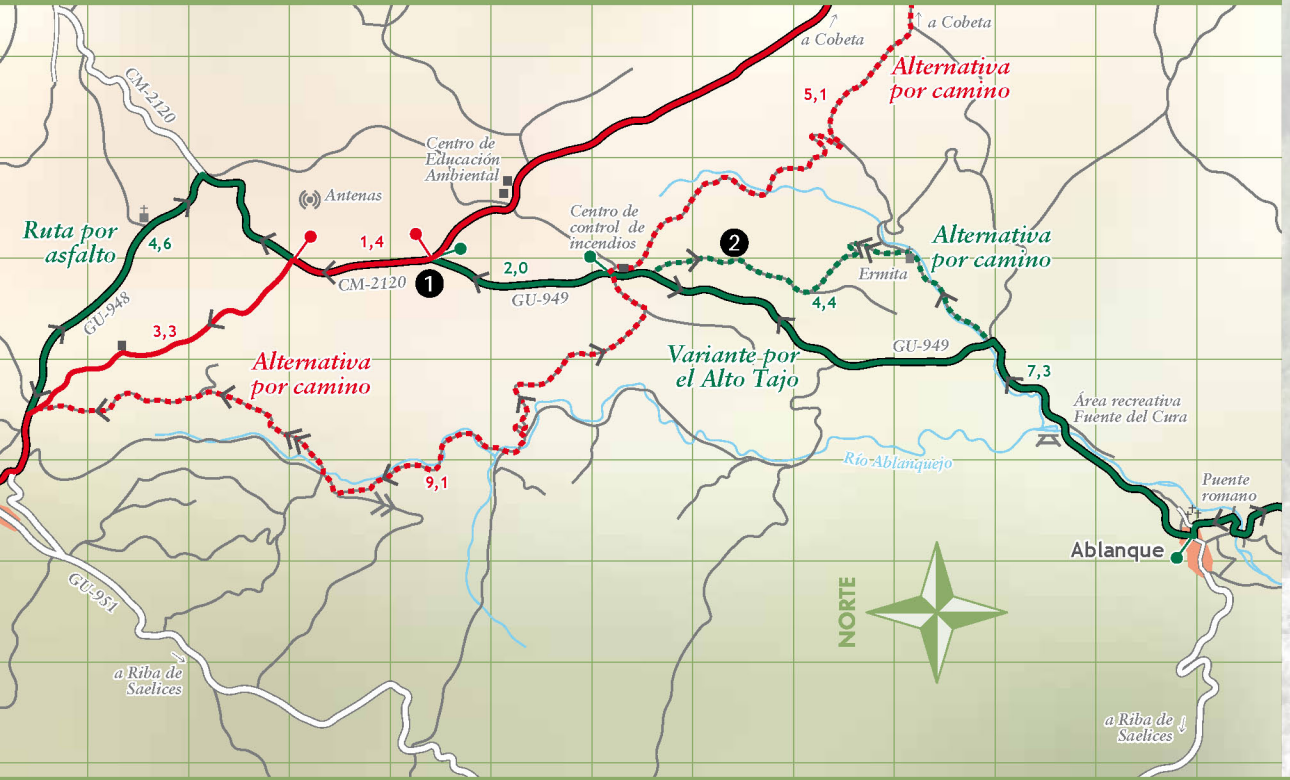
Dormir

- Casa rural La Casa Blanca (www.lacasablanca.com). Sirven desayunos y cenas; disponen de una pequeña tienda con lo básico. 699 011 438

EL ALTO TAJO

El Tajo, el río más largo de la Península Ibérica, nace en los Montes Universales y en sus primeros tramos ofrece un paisaje grandioso de gran belleza: barrancos, profundas hoces, inhóspitos escarpes rocosos sobre los que vuelan los buitres, saltos de agua, pozas de aguas transparentes e infinitos pinares. Una pista forestal sigue sus frescas aguas claras, entre el puente de San Pedro y Peralejos de las Truchas (www.turismocastillalamancha.com/espacios-naturales/parque-natural-del-alto-tajo.com), (www.turismomolinaaltotajo.com).

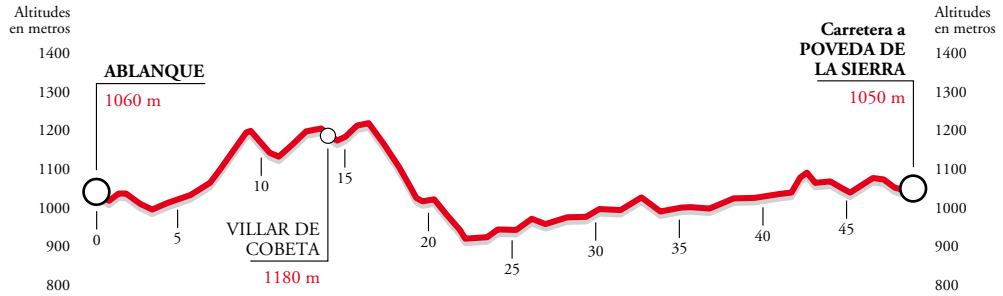






VARIANTE 2 ALTO TAJO Ablanque-Poveda de la Sierra 49,0 KM

Por caminos:
25,1 km
Por asfalto:
23,9 km



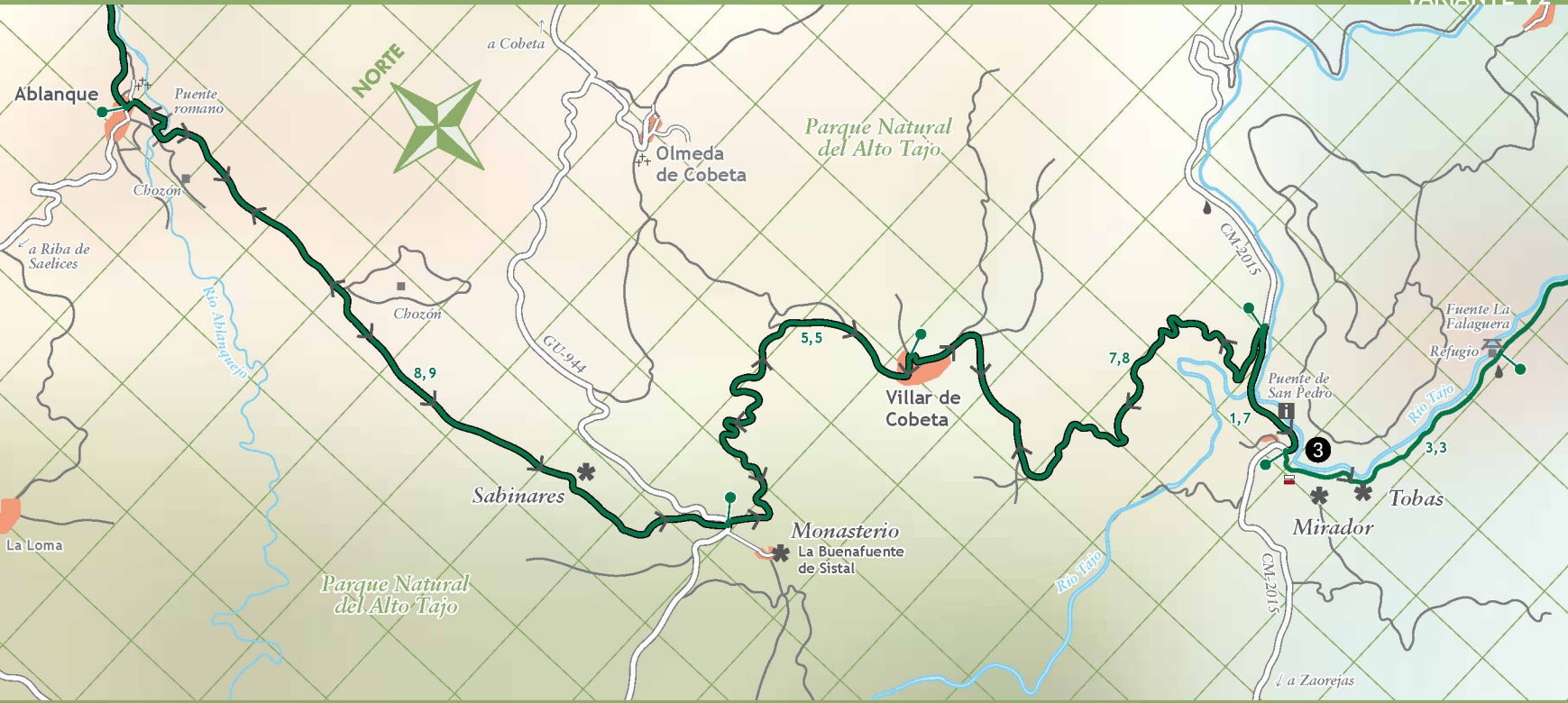
COMENTARIOS DE ETAPA

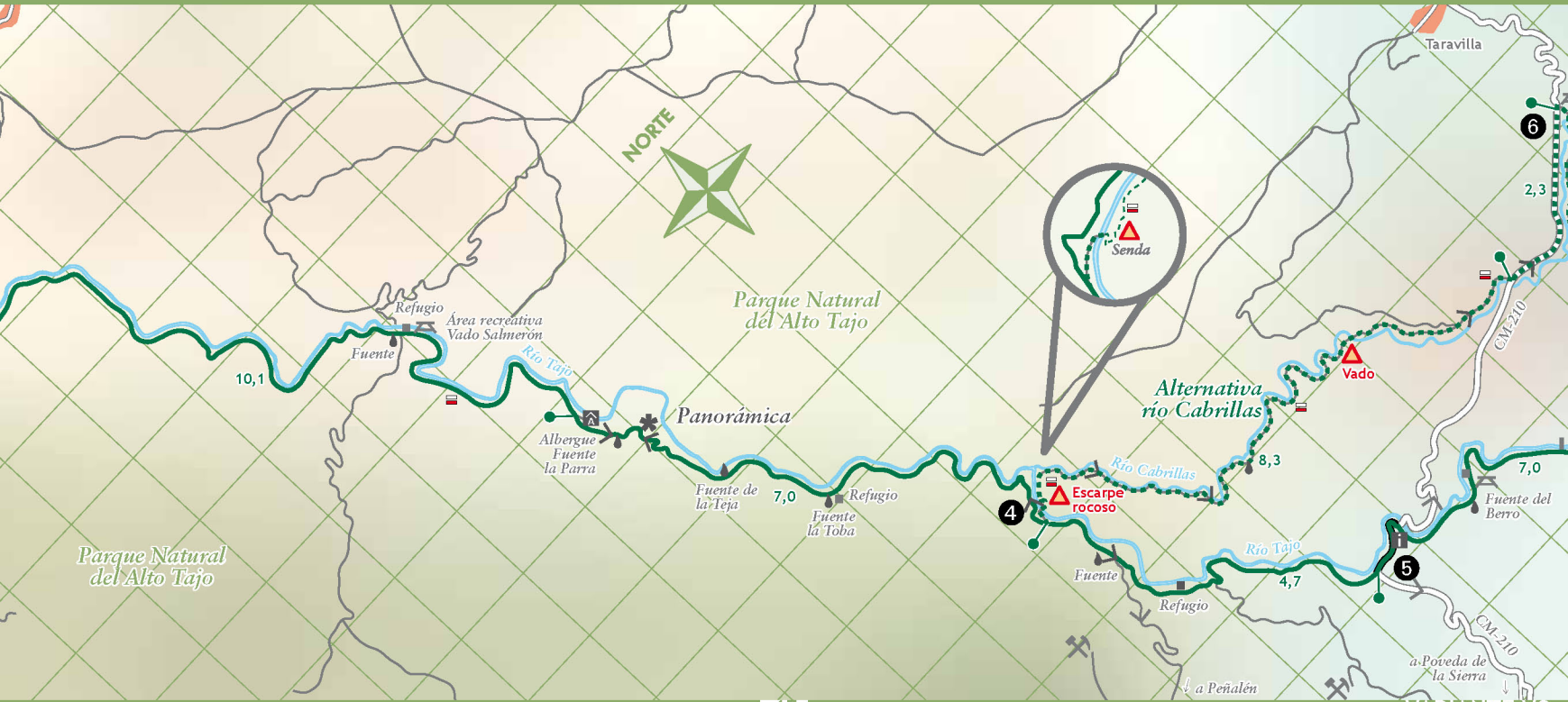
En Ablanque bajar al río, a la izquierda se deja el puente romano, seguir la pista asfaltada.

• ❸ Nada más salir de una curva con poca visibilidad, surge a la izquierda una pista que sigue las márgenes del río y que no abandonaremos hasta el puente de Poveda. Enseguida se alcanza la cascada de La Escareruela (en verano está seca), a su pie sale una senda señalizada como GeoRuta 4, que sube por el acantilado y lleva a unos miradores acondicionados.

• ❹ Desde el alto, donde se ubica un panel interpretativo, se ve el puente de Peñalén (ver ampliación), que permite cruzar el río y conectar con una solitaria y hermosa pista forestal que remonta el río Cabrillas. Para alcanzar la pista hay que salvar un escarpe rocoso por un sendero tortuoso y no ciclable señalizado con marcas rojiblancas del GR-10; tras un corto tramo entre matorrales se llega a una explanada en la desembocadura del Cabrillas, donde nace la pista; **atención:** alternativa recomendable con poco peso en las alforjas. Más adelante la pista vadea el río, en época de lluvias y en invierno hay que mojarse los pies. Quienes opten por esta alternativa pueden acabar la etapa en las Casas del Salto (ver página 44).




NORTE
Ablanque
Puente romano
Chozón
a Riba de Saelices
Río Ablanqueja
Chozón
8,9
a Cobeta
Olmeda de Cobeta
GU-944
Parque Natural del Alto Tajo
5,5
Villar de Cobeta
Sabinares
Monasterio
La Buenafuente de Sistal
La Loma
Parque Natural del Alto Tajo
7,8
CM-2015
Puente de San Pedro
1,7
3
Río Tajo
Fuente La Falaguera
Refugio
3,3
Tobas
Mirador
Río Tajo
CM-2015
a Zaorejas


NORTE
Parque Natural del Alto Tajo
Parque Natural del Alto Tajo
Taravilla
Senda
Refugio
Área recreativa Vado Salmerón
Fuente
Río Tajo
10,1
Albergue Fuente la Parra
Panorámica
Fuente de la Teja
7,0
Refugio Fuente la Toba
Alternativa río Cabrillas
Vado
Río Cabrillas
8,3
Escarpe rocoso
4
Fuente
Refugio
Río Tajo
4,7
5
6
2,3
CM-210
7,0
Fuente del Berro
CM-210
a Poveda de la Sierra
a Peñalén

• ❺ Poveda de la Sierra está situado a 3,5 km (50 m de subida) y dispone de los servicios necesarios para acabar la etapa; otra opción es la casa rural Casas del Salto (albergue y habitaciones, bar-restaurante) junto al río, a 5,9 km.
• ❻ Desvío señalizado a Laguna de Taravilla; tras el puente seguir la pista de la derecha, que pronto emprende una subida de 3 km.

PUEBLOS Y SERVICIOS

BUENAFUENTE DE SISTAL (a 0,6 km de la ruta) ✱
Pequeño poblado en torno al monasterio fundado por monjes agustinos y habitado desde el siglo XIII por una comunidad de monjas cistercienses entregadas al silencio y al rezo. Se visita la iglesia conventual, en una capilla anexa se conserva una escultura románica y en el interior del patio una fuente de agua del siglo XII que dio origen al nombre del monasterio. Sin embargo, lo que realmente atrae del lugar es la soberbia naturaleza que rodea el cenobio y sobre todo la quietud (no hay cobertura de móvil) y el silencio.

ZAOREJAS (a 8 km de la ruta, 350 m de subida)
Pequeña población situada en el páramo a 1.230 m de altitud. Dispone de un centro de interpretación sobre el río Tajo y los gancheros, que transportaban troncos de madera flotando por el río.

Dormir y comer
• En la ruta: Albergue Fuente de la Parra, en la pista del río Tajo, en litera y media pensión; abierto solo en temporada. 638 752 063
• En el pueblo: Hotel Peñarrubia (www.penarrubiahotel.com). Sirven desayunos y cenas. 949 816 129

POVEDA DE LA SIERRA (a 3,5 km de la ruta, 50 m de subida)
Tienda y fuente de dos caños en la plaza, destaca su iglesia románica. Minas de caolín en los alrededores (arcilla blanca usada como componentes de insecticidas).

Dormir y comer
• Hostal Casa Parri (www.hospedajeruralparri.com). Sirven cenas. 949 817 223
• Casas del Salto, junto al río Tajo, casa de dos plazas; sirven cenas y desayunos. 608 967 167 / 949 817 061
• Hostal Alto Tajo (www.turismoactivoaltotajo.com). Habitaciones y albergue, sirven cenas. 949 816 269

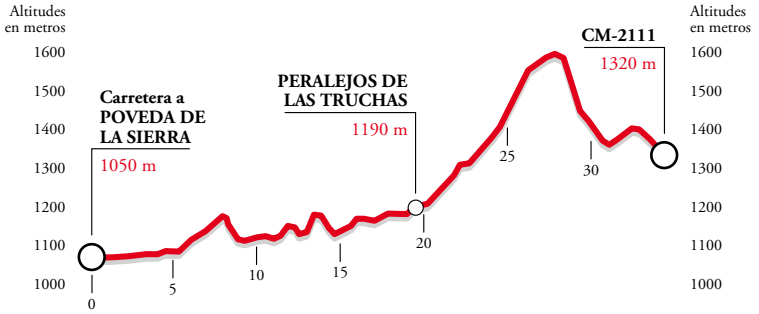






VARIANTE 3
Poveda de la Sierra-cruce CM-2111
35,2 KM

Por caminos:
16,4 km
Por asfalto:
18,8 km



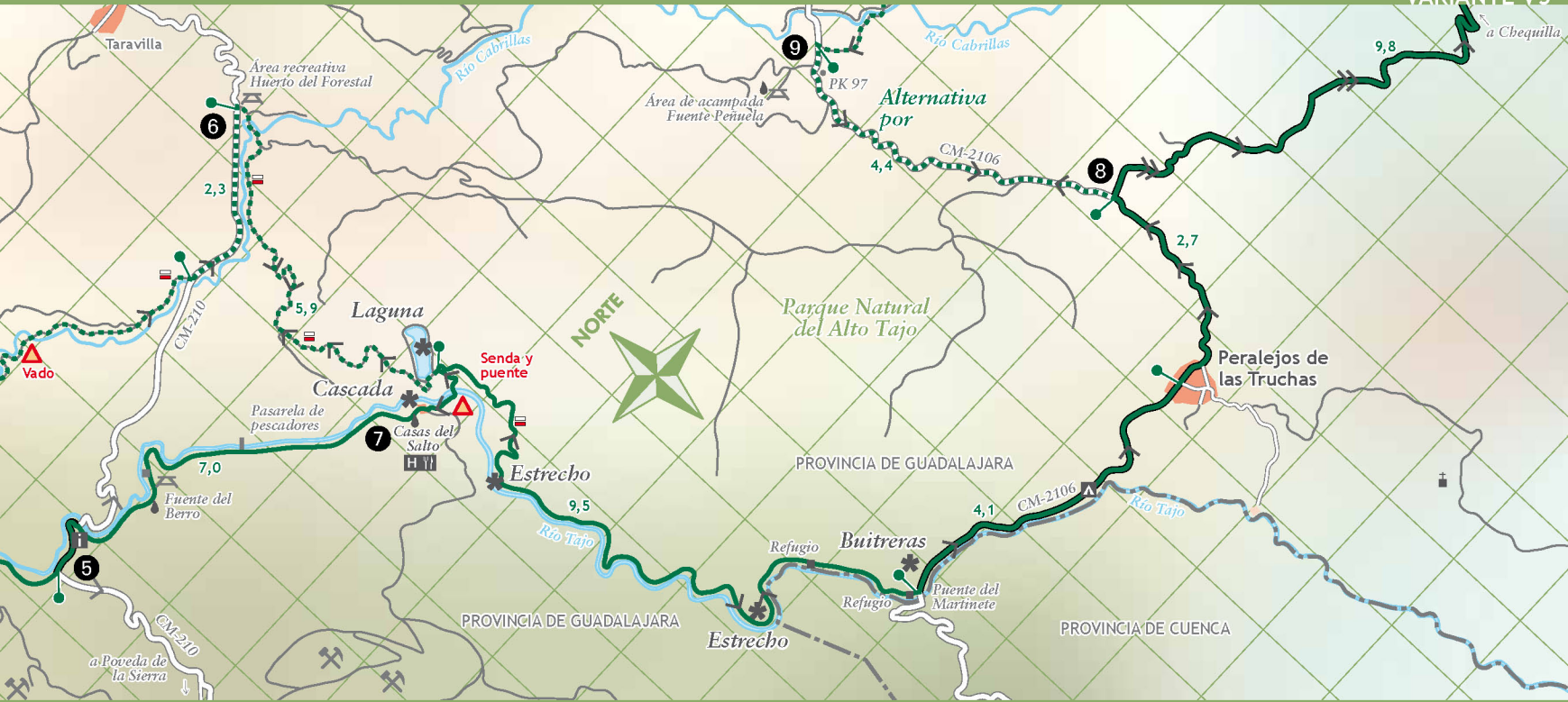
COMENTARIOS DE ETAPA

• ❼ Tras un fuerte repecho se llega a las Casas del Salto (bar con comidas, casa rural y albergue, ver página 46), ubicadas en las antiguas instalaciones rehabilitadas de una central hidroeléctrica.
Para acceder a la pasarela que nos permitirá cruzar a la otra margen es necesario descender por un sendero (al principio escarpado) que lleva a la orilla del río. Una vez al otro lado se alcanza a una explanada, en su extremo arrancan un camino (fuerte subida) que enlazan con una pista ancha. Conviene acercarse a la laguna y a la cascada del Salto de Poveda (a la izquierda) antes de continuar.
• ❽ Desvío a Chequilla por una pista asfaltada; subida con tramos muy duros; se deben superar los 300 m de desnivel en total. Para no sufrir tanto, se puede continuar por la carretera dando un amplio rodeo por Mégina, pero con subidas mucho más suaves (ver párrafo siguiente).
• ❾ Desvío por una buena pista forestal que baja al río Cabrillas; más adelante sube a un collado (80 m de desnivel) y vuelve a bajar al arroyo hasta alcanzar el pueblo; continuar hacia la general que sube al puerto de Checa (180 m de desnivel).

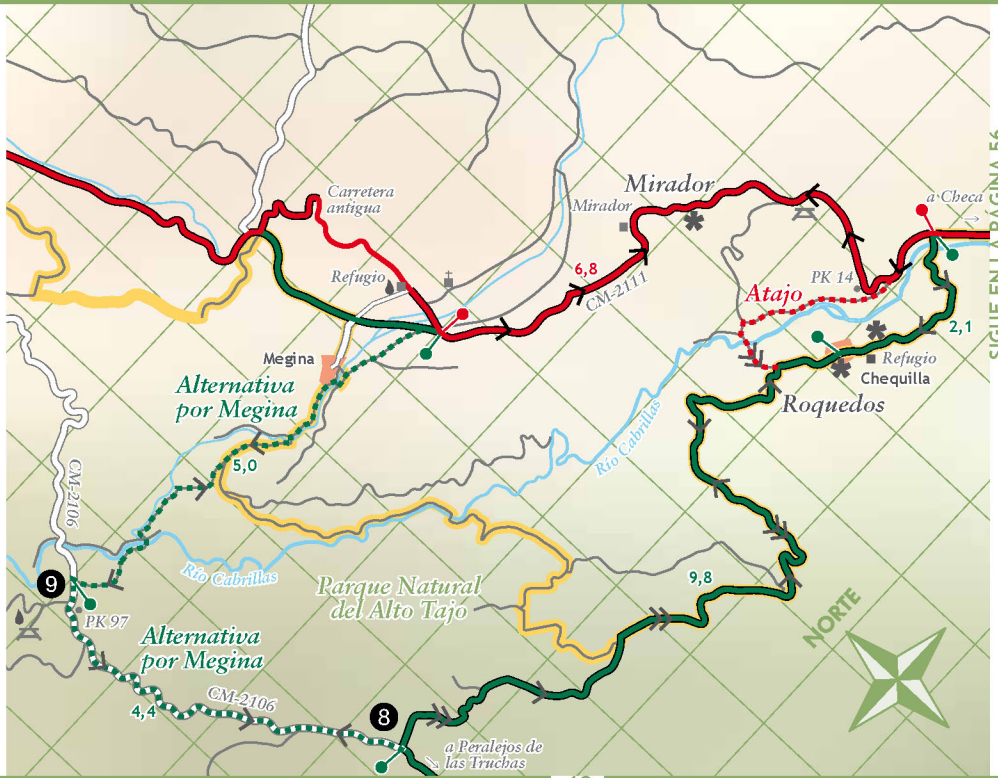
PUEBLOS Y SERVICIOS

PERALEJOS DE LAS TRUCHAS

Pueblo serrano y el primero al que se acerca el Tajo desde su nacimiento, 50 km aguas arriba. Hasta hace poco solo era conocido por sus truchas, ahora está volcado al turismo rural. Conserva la arquitectura popular de la comarca, con casas de piedra y galerías de madera y algunas casonas nobles blasonadas.


Taravilla
Área recreativa Huerto del Forestal
Río Cabrillas
Área de acampada Fuente Peñuela
PK 97
Alternativa por
CM-2106
a Chequilla
9,8
2,7
Peralejos de las Truchas
Parque Natural del Alto Tajo
NORTE
6
2,3
5,9
Laguna
Cascada
Senda y puente
Vado
CM-210
Pasarela de pescadores
7
Casas del Salto
7,0
Fuente del Berro
Estrecho
9,5
Río Tajo
PROVINCIA DE GUADALAJARA
4,1
Refugio
Buitreras
Puente del Martinete
Río Tajo
5
CM-210
a Poveda de la Sierra
PROVINCIA DE GUADALAJARA
Estrecho
PROVINCIA DE CUENCA





Dormir

- Cámping La Serradora (www.campinglaserradora.com). 651 566 236
- Pensión Casa Pura (www.casapura.es). y casa rural El Pajar del Abuelo (www.elpajardelabuelo.com/). 949 837 008
- Hostal del Tajo (www.hostaldeltajo.es). 949 837 034
- Casa rural Chon (www.casachon.com). Apartamentos. 949 837 067
- Hotel rural Apartamentos Los Quiñones. Apartamento para 2. 949 837 050

Comer

Restaurante del Tajo (hostal) y Casa Pura.

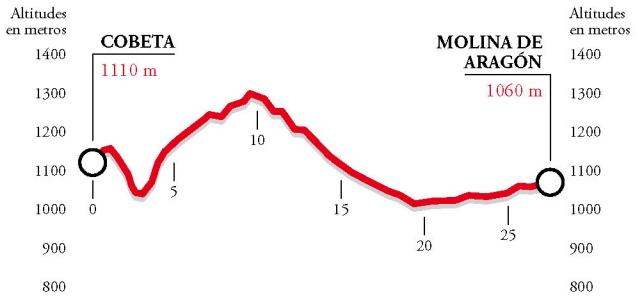
CHEQUILLA

Coqueto pueblo enclavado en un pintoresco paisaje de areniscas de llamativos tonos rojizos. A las afueras, en el paraje conocido como Las Quebradas, se visita una curiosa plaza de toros natural cercada por imponentes riscos a la que solo se entra por una estrecha abertura, incluso han tallado unas gradas; seguir las balizas marcadas con una línea blanca y una verde y un ramal de la GeoRuta8 (PDF disponible en www.turismomolinaaltotajo.com).



ETAPA 6 Cobeta-Molina de Aragón 27,6 KM

Por asfalto: 27,6 km



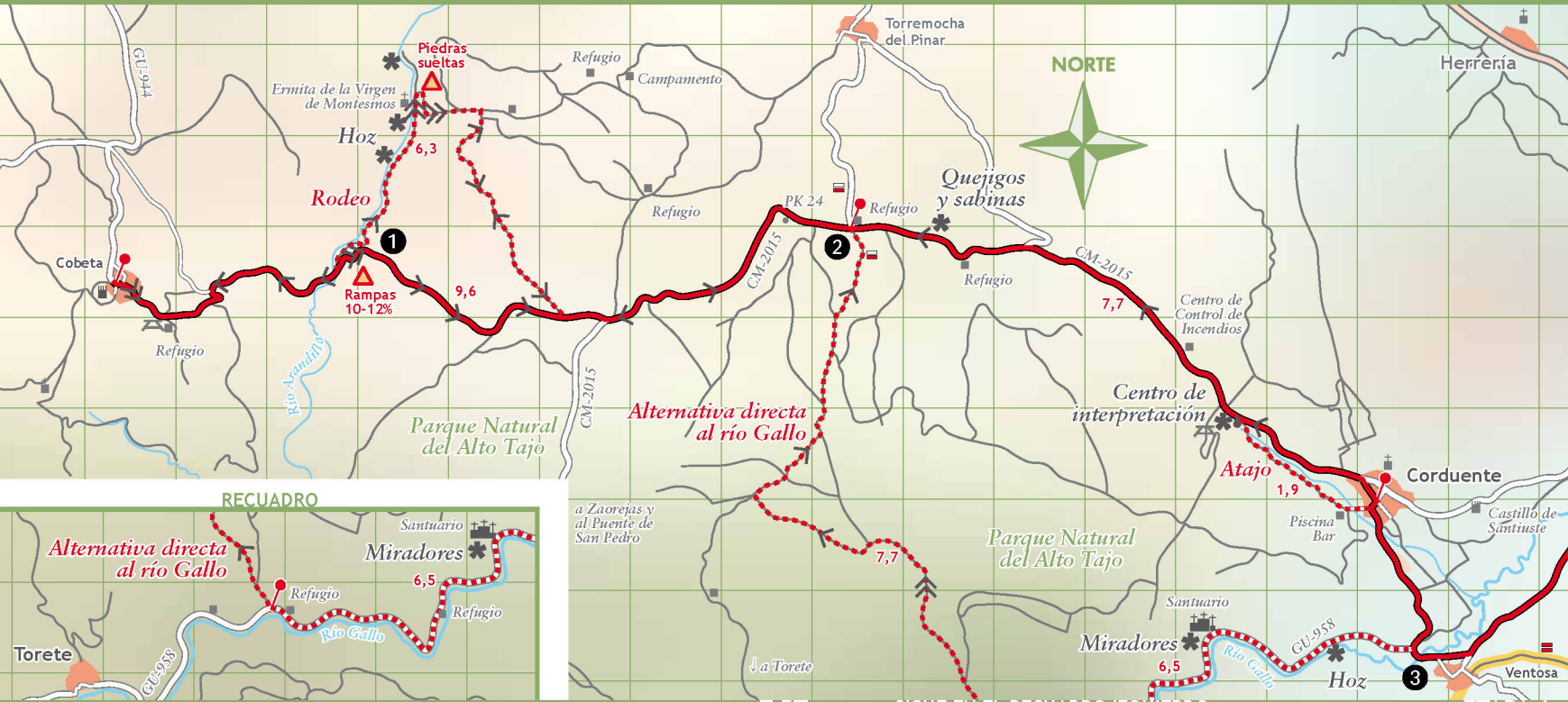
COMENTARIOS DE ETAPA

Etapa corta que permite tomarse el día con calma; transitaremos por el área norte del Parque Natural del Alto Tajo, se puede visitar uno de sus centros de interpretación cerca de Corduente, la hoz del río Gallo y sus miradores; el colofón lo pone el casco urbano de Molina de Aragón. El primer tramo del día coincide en parte con la GeoRuta 3 del Parque, jalonada con paneles interpretativos, y la alternativa por río Gallo con la GeoRuta 5; se puede descargar el PDF de las GeoRutas en www.turismomolinaaltotajo.com o adquirir los folletos en el centro de interpretación de Corduente (0,20 €).

• ❶ Rodeo de 6,2 km y 220 m de desnivel por una pista que permite remontar la hoz del río Arandilla hasta un área recreativa y la ermita de la Virgen de Montesinos, ubicada en un precioso paraje; fortísima pendiente con piedra suelta para salir de la hoz; tras un tramo llano, desvío a la derecha (señales azules en postes de madera).

• ❷ Bajada directa por buenas pistas entre bosques al río Gallo (marcas rojiblancas de GR-10 e indicadores de madera a Torete); al principio se llanea entre los pinares,




NORTE
Piedras sueltas
Ermita de la Virgen de Montesinos
Hoz
6,3
Rodeo
1
Rampas 10-12%
9,6
Cobeta
Refugio
Refugio
Campamento
Refugio
Torremocha del Pinar
PK 24
Refugio
2
Quejigos y sabinas
Refugio
CM-2015
7,7
Centro de Control de Incendios
Herrería
Centro de interpretación
Atajo
1,9
Corduente
Castillo de Santiuste
Piscina Bar
Río Arandilla
Parque Natural del Alto Tajo
CM-2015
Alternativa directa al río Gallo
a Zaorejas y al Puente de San Pedro
7,7
Parque Natural del Alto Tajo
Santuario
Miradores
6,5
Río Gallo
GU-958
Hoz
3
Ventosa
↓ a Torete
GU-944
RECUADRO
Alternativa directa al río Gallo
Refugio
Santuario
Miradores
6,5
Refugio
Río Gallo
Torete
GU-958



luego comienza un vertiginoso descenso.

• ❸ La alternativa tan solo supone añadir 5 km entre la ida y la vuelta; la impresionante hoz labrada por el río Gallo y sus espectaculares farallones rojizos lo merecen; conviene subir a los miradores (escalones); pegado al santuario hay un restaurante/hostal.

PUEBLOS Y SERVICIOS

CORDUENTE

Centro de interpretación La Dehesa de Corduente, un espacio multimedia que permite conocer el entorno del Parque Natural del Alto Tajo, a 2,8 km del pueblo.



Comer

El Barranco (en la plaza) bocadillos y raciones. En verano, el bar de la piscina ofrece platos combinados y bocadillos.

SANTUARIO DE LA VIRGEN DE LA HOZ

El edificio está incrustado en los roquedos rojizos; poco más adelante arranca una senda (escaleras) que sube a dos miradores, hay que caminar unos 10 minutos.



• Hospedería Virgen de la Hoz. Sirven desayuno y cenas. 949 825 319 / 635 050 326

MOLINA DE ARAGÓN

Antigua capital del señorío de Molina y también una de las ciudades más frías de España. Desde lejos se divisan las imponentes murallas rojizas y las numerosas torres almenadas de su alcazaba medieval, en la que residía un rey taifa, amigo del Cid. Pasear por la antigua Judería restaurada, con sus estrechas calles bajo la silueta del castillo, no deja indiferente; en Molina despuntan siete iglesias, una de ellas, la de Santa Clara, muestra un ábside semicircular y hermosos capiteles; precioso puente romano sobre el río Gallo (www.molina-aragon.com).

Dormir

• Pensión San Juan (www.pensionsanjuan.es). 949 830 185
• Pensión Martínez (www.pensionmartinez.net). 949 832 244
• Hostal Avenida. Abierto solo en temporada. 949 832 204
• Hotel rural San Francisco. 949 832 714.

ROQUEDO AL ROJO VIVO

Hay paisajes en los que el color lo domina todo. Como en el barranco de Arandilla, en la hoz del río Gallo o en el pueblo de Chequilla, donde un llamativo rojo impregna los escarpes, los paredones y torreones rocosos. Las culpables son las areniscas del Buntsandstein, que en castellano se conocen como piedras de rodeno. Son rocas ricas en óxidos de hierro que se depositaron en todo el este de Europa (sobre todo en Alemania, de ahí el nombre) cuando reinaba un clima cálido y seco, hace unos 230 millones de años. Con ellas comenzó la era Mesozoica, la era de los dinosaurios.





• Hotel rural Molino del Batán (www.molinodelbatan.com). Con desayuno. 949 831 111
• Casa rural La Cava (www.casarurallacava.es). 685 809 959.

Comer

En el paseo de los Adarves: La Ribera, menú económico, desayunos y platos combinados en el Bar Molina y menú sendillo en el Casino de la Amistad. Delante de la parada de los autobuses, en la pensión San Juan, bocadillos, tapas y menú. En la Pastelería Monolongo (paseo de los Adarves) lo típico son las patas de vaca y las tortas de miel.

Tienda/taller bici

Hurtado bicicletas / Blasco Bikes (Carmen, 20) 949 830 314





ETAPA 7
Molina de Aragón-Orea
49,0 KM

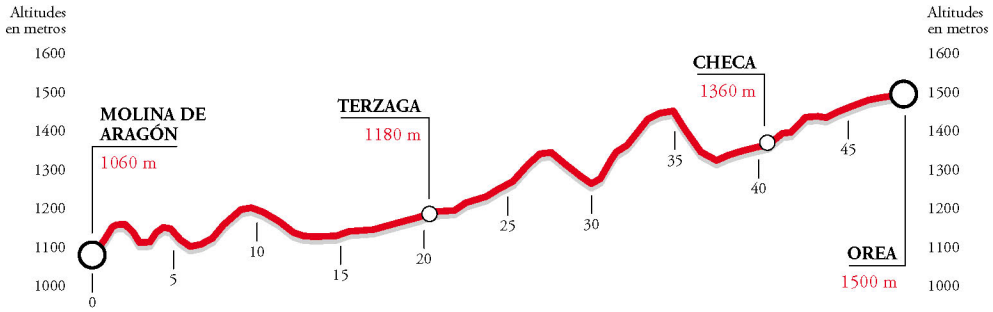
Por caminos:
11,3 km
Por asfalto:
37,7 km

COMENTARIOS DE ETAPA

Etapa rompepiernas, con una larga sucesión de collados y valles; de los 1.060 m de altitud en Molina de Aragón subimos hasta los 1.360 m, enseguida perdemos 110 m para volver a subir y alcanzar esta vez los 1.430 m; la siguiente bajada nos lleva al valle del río Cabrillas, a 1.320 m, lo remontamos hasta Orea, el pueblo más alto de la provincia de Guadalajara, a casi a 1.500 m de altitud; así son las estribaciones de los Montes Universales.

• ❶ Para acercarse a pequeñas poblaciones escondidas, la señalización del Cid zigzaguea en torno a la CM-210, afrontando en ocasiones 'cuestones' por caminos pedregosos. Nuestra ruta ataja por la carretera (poco tráfico y buen arcén). Aquellos que 'odien el asfalto' pueden evitarlo, en parte, dando un rodeo por Castilnuevo, lo que supone añadir 2,4 km a la etapa; la alternativa comienza en el lateral derecho de la iglesia de San Francisco, donde se sigue la señalización del Cid hasta el pueblo; en el cruce, antes de entrar en el pueblo, la alternativa gira a la derecha y comienza a subir, tras 7,7 km hay que dejar el camino principal para bajar a Tierzo.

• ❷ Justo antes del cruce arranca un camino que luego se transforma en rodadas y discurre siempre paralelo a la general (señalización). **Atención:** cardos y plantas punzantes que pueden provocar algún que otro pinchazo.

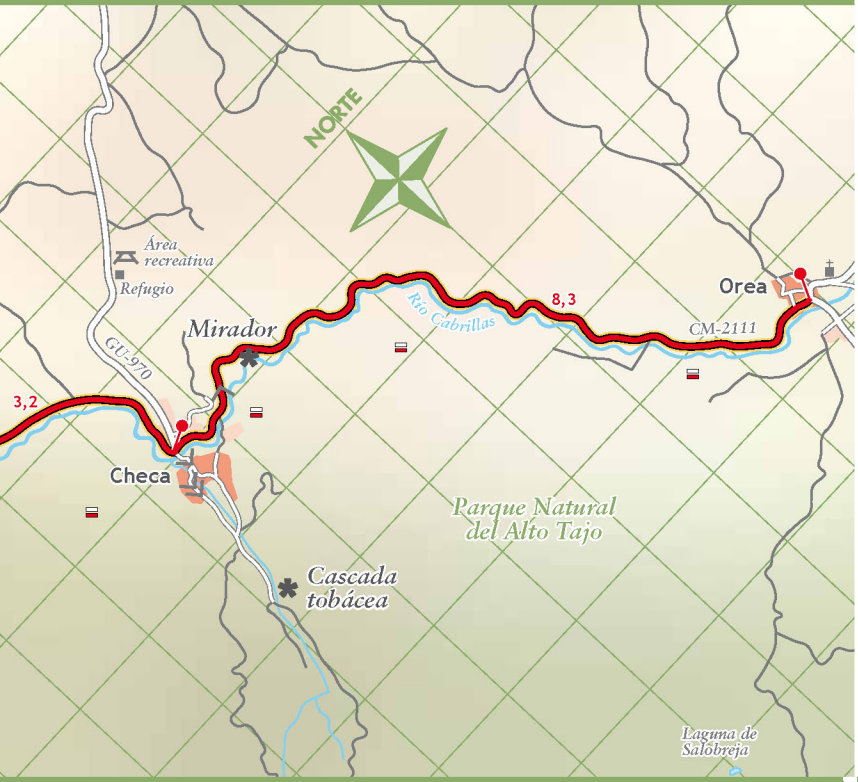





a Monreal del Campo
Castilnuevo
N-211
Río Gallo
Piedras sueltas
Finca de caza vallada
20,1
Piedras
Alternativa por caminos
Desvío y verja
Alternativa por caminos
GU-905
Murallas
1
Molina de Aragón
Rodeo no recomendable
Valsalobre
CM-210
NORTE
Castellote
N-211
Río Gallo
GU-958
Rodeo no recomendable
12,0
Rodeo
a Terraza y Ventosa
Teroleja
a Valbermoso
GU-972
CM-210
Tierzo
Parideras
Piedras
2
Salinas de Armallá
Despoblado
4,5
Salinas
Casa fuerte
CM-2106
Ruta por asfalto
CM-210
Baños de Tajo



VIENE DE LA PAGINA 49



• ❸ Si se opta por entrar en Terzaga (fuente), a la salida del pueblo hay que tomar, justo antes de las salinas, el camino que baja a la general; tras rodar 100 m por asfalto desviarse a la izquierda (señales) por un camino que sube a una cantera.

• ❹ Si se desea visitar Chequilla (recomendable), pasado el PK 12 de la carretera se puede tomar un atajo que baja directamente al valle del Cabrillas, donde se conecta con la señalización del Cid; tras el puente, viene una fuerte subida pedregosa (50 m de desnivel) hasta confluir en una pista asfaltada por la que se sigue ascendiendo (30 m de desnivel) y se alcanza el pueblo. Aunque se de un rodeo, es más fácil continuar bajando por la general hasta el fondo del valle y subir a Chequilla por carretera (2,2 km y 60 m de desnivel).

PUEBLOS Y SERVICIOS

CASTILNUEVO (alternativa) H

Escueto caserío construido en torno al castillo del siglo XII.

Dormir y comer

• Apartamentos rurales La Ínsula (www.lainsula.es). Apartamentos para dos personas. 608 220 203.

SALINAS DE ARMALLÁ ✱H

A pie de carretera se ubican las eras para la extracción de sal explotadas desde tiempos romanos; entre los edificios destaca el alfolí que fue construido en el siglo XVIII, y era donde se almacenaba la sal común para su posterior distribución (panel explicativo); un poco más adelante han acondicionado un mirador sobre las



balsas de evaporación y el pozo de donde se extraía el agua salitrosa.

Dormir y comer

• Hostal rural restaurante Las Salinas (www.hostalrurallassalinas.com). 949 832 735 / 696 200 248

TERZAGA

PINILLA DE MOLINA

CHEQUILLA

Coqueto pueblo enclavado en un pintoresco paisaje de areniscas de llamativos tonos rojizos. A las afueras, en el paraje conocido como Las Quebradas, se visita una curiosa plaza de toros natural cercada por imponentes riscos, a la que solo se entra por una estrecha abertura, incluso han tallado unas gradas; seguir las balizas marcadas con una línea blanca y una verde y un ramal de la GeoRuta 8 (PDF disponible en www.turismomolinaaltotajo.com).

CHECA

Pintoresco pueblo con cierto aire andaluz; casas encaladas con rejas y floridos tiestos colgados de las fachadas recuerdan que



gran parte de sus habitantes, desde hace siglos, se dedican a la trashumancia; una forma de vida en extinción que obliga a los ganaderos a pasar los inviernos con sus reses en la campiña jienense y en verano a buscar los pastos de las serranías de Cuenca y Teruel en los Montes Universales; centro de interpretación dedicado a la ganadería y la cultura pastoril, en la parte alta, junto al ayuntamiento (949 848 217). El arroyo de la Pedrera atraviesa el pueblo formando bellas cascadas; siguiendo su cauce aguas arriba se llega, tras un corto repecho, a una cascada tobácea tapizada de musgo verde (paneles interpretativos y sendero excavado en la roca).

Dormir

• Hostal restaraunte La Gerencia (www.hostallagerencia.com). 949 836 063

Comer

En El Puente y más arriba en El Casino.

OREA

Enclavado en una depresión serrana y rodeado de inmensas extensiones de pinos, el verdadero atractivo del pueblo radica en los espectaculares parajes que brindan los ríos Cabrillas y Hoz Seca, los ríos de piedras y la laguna de Salobreja. Centro de interpretación Sequero: exposición sobre los usos tradicionales de los recursos de la naturaleza (949 835 351).

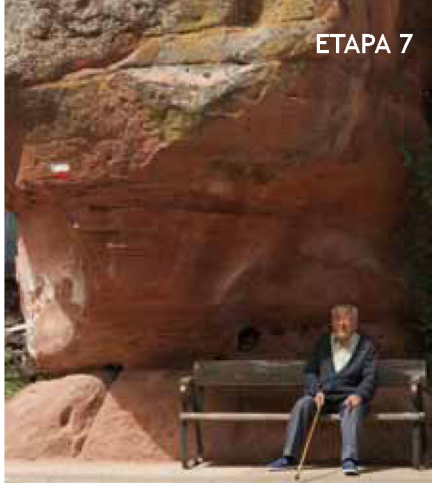
Dormir y comer

• Pensión Alto Tajo. 949 836 268

• Hotel rural El Portón de la Sierra (balneario). Con desayuno. 638 904 788

• Casa rural Pablo (www.casaruralpablo.com). 660 218 300

• A 6 km del pueblo, subida de 180 m: cámping Orea (www.campingorea.com) y albergue El Autillo (www.elautillo.com). 949 836 470

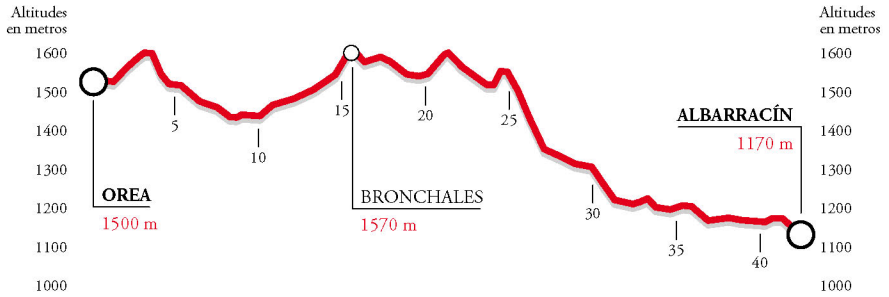






ETAPA 8
Orea-Albarracín
42,4 KM

Por caminos:
24,8 km
Por asfalto:
17,6 km



COMENTARIOS DE ETAPA

Etapa montañera por excelencia y dura. Entramos a Aragón y a la serranía de Albarracín por el puerto de Orihuela a 1.578 m de altitud. Los collados se suceden a lo largo del día, quienes opten llegar a Albarracín por la montaña sufrirán.

Atención: en el último tramo se debe rodar por una carretera sin arcén.

• ❶ Desvío señalizado a la derecha por pista de buen firme al principio, pero que al final, cuando comienza la subida a Bronchales (fuerte repecho), empeora considerablemente (piedras sueltas y roderas de tractores).

• ❷ En la ermita de San Roque comienza una larga y solitaria travesía de 16,4 km por el antiguo Camino de Albarracín; al principio la pista es ancha y de buen firme, pero cuando se inicia la subida al collado de Monterde empeora: piedras sueltas y repechos no ciclables. Una vez en la otra vertiente de la sierra comienza una larga y agradable bajada. **Atención:** tramo recomendable solo si se lleva poco peso, hay que empujar unos 800 m. La ruta coincide con varios senderos locales y con el GR-10; prestar atención al mapa y a la señalización del Cid.

• ❸ Aunque los carteles indican Albarracín por la derecha, obviarlos y bajar de frente siguiendo las marcas rojiblancas.

• ❹ Cruce señalizado: a la derecha arranca un camino que sube; la señalización del Cid manda a la izquierda e inicia un descenso por un barranco (firme pedregoso); en poco más de un kilómetro se alcanza otro cruce que se resuelve a la derecha; la ruta afronta entonces una dura cuesta para pasar a la otra vertiente de la montaña, tras un corto descenso hay que salvar otro colladito y por fin comienza la bajada definitiva al valle del Guadalaviar.



• ❺ La llegada a Albarracín por la alternativa es espectacular, pero primero hay que salvar 220 m de desnivel de subida por un camino con fuertes pendientes, difícil de asumir al final de la etapa. La carretera tampoco desmerece, **atención:** tráfico en verano y festivos.

• ❻ Quienes opten por el asfalto deben atravesar la Sierra del Tremedal: subida tendida por un umbroso bosque de pino rodeno y pronunciada bajada al valle. Pasado Noguera la carretera vuelve a ganar altura, después baja a la ribera del Guadalaviar y su espectacular hoz. **Atención:** arcén exiguo y tráfico a partir de Torres de Albarracín.

PUEBLOS Y SERVICIOS

ORIHUELA DEL TREMEDAL

El núcleo urbano se ubica en la ladera de una colina; casas solariegas con bellas rejerías en la calle principal. En los alrededores son conocidos sus ríos de piedras, acumulaciones de bloques de cuarcita que se extienden a lo largo de kilómetros, sus tremedales o turberas pantanosas y su reserva de caza (cercado de ciervos).

Dormir

• Cámping Caimodorro (www.campingcaimodorro.com) bungalós; tapas y raciones en el bar.

• Hostal restaurante San Millán (www.hostalsanmillan.com). 978 714 336

• Residencia Orihuela del Tremedal (www.residenciadetiempolibre.es). Abierto de abril a noviembre. Bar con menú y cenas. 978 714 026

Comer

Mesón Santa Lucía, al principio del pueblo, menú; en calle principal, Bar Aluira, menú.

BRONCHALES

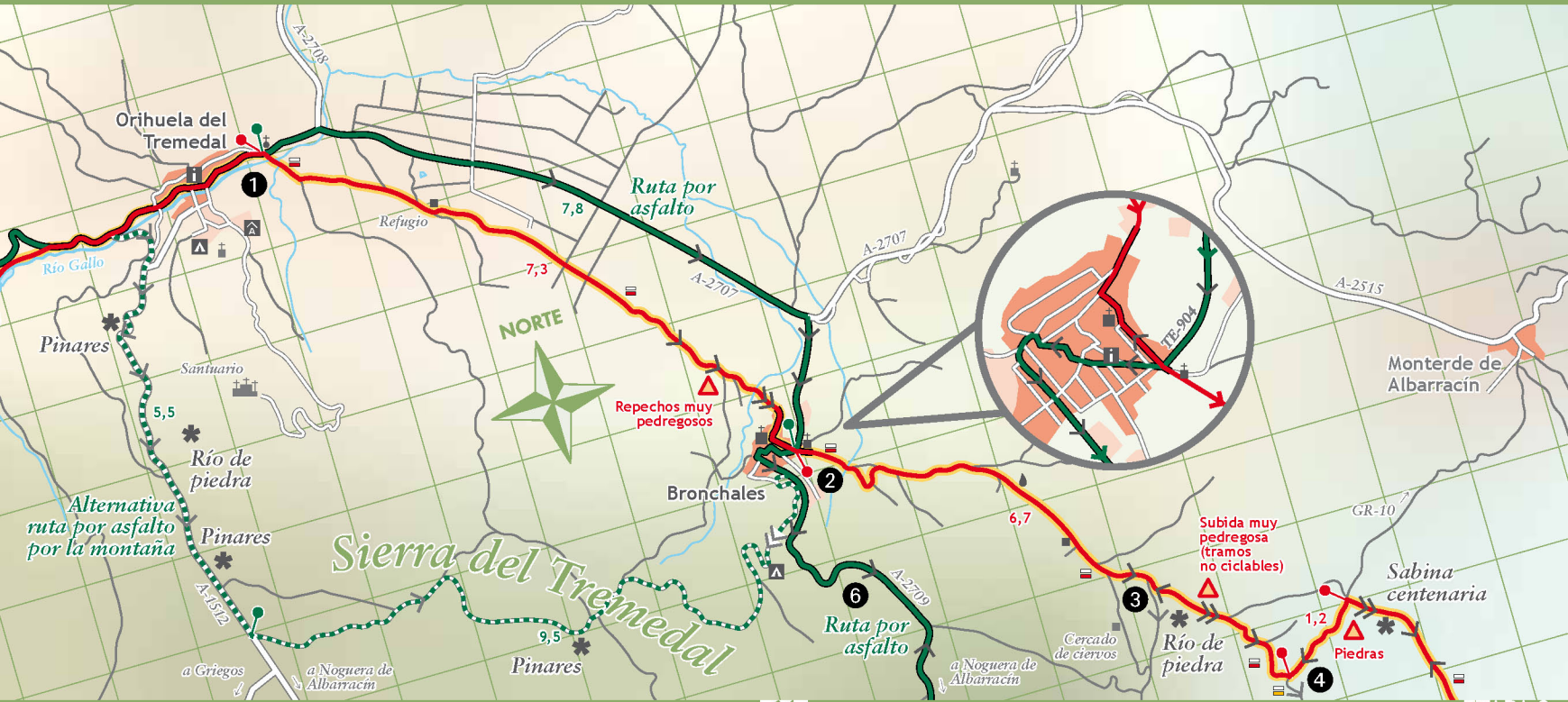
Pueblo serrano situado a 1.573 metros de altitud, ambiente montañero en verano y famoso por su secadero de jamones (www.jamonesbronchales.com, venta directa de productos regionales).

Dormir

• Cámping Las Corralizas (www.lascorralizas.com). Bungalós. 978 721 050

• Hostal Bronchales (www.hotelbronchales.es). 978 701 106 / 616 166 342.

• Hotel restaurante Suiza (www.hotelsuiza.es). 978 701 089.


Orihuela del Tremedal
A-2708
Refugio
7,8
Ruta por asfalto
7,3
A-2707
A-2515
Río Gallo
Pinares
Santuario
5,5
Río de piedra
Alternativa ruta por asfalto por la montaña
Pinares
A-1512
a Griegos
a Noguera de Albarracín
9,5
Pinares
NORTE
Repechos muy pedregosos
Bronchales
Sierra del Tremedal
A-2709
Ruta por asfalto
a Noguera de Albarracín
6,7
Subida muy pedregosa (tramos no ciclables)
Cercado de ciervos
Río de piedra
1,2
Piedras
GR-10
Sabina centenaria
TE-904
Monterde de Albarracín


Sierra de Albarracín
NORTE
Noguera de Albarracín
A-1512
Área recreativa
8,2
a Bronchales
A-2709
Ruta por asfalto
5,5
Tramacastilla
Restaurante
A-1512
4,8
Río Guadalaviar
Río Gargantа
TE-04
Torres de Albarracín
3,5
4,2
1,7
5
Camino Natural del Tajo
3,1
Alternativa por la montaña
6,9
Bajada pronunciada
Queseria
A-1512
Río Guadalaviar
Casco urbano
Santa Bárbara
TE-05
Hoz
Albarracín
9,4
A-1512
Río Guadalaviar
Camino Natural del Tajo

• Casa rural El Lavadero (www.casarural-ricardo.com). 978 701 107

Comer

Mesón Los Arcos carnes a la brasa, especialidad migas a la pastora; El Rinconcillo, junto a la iglesia, menú. En Casa Alicia (plaza de la iglesia) se puede comprar jamón de Bronchales.

NOGUERA DE ALBARRACÍN (ruta por asfalto)

Dormir

• Alojamiento rural Las Cárcavas (www.carcavasalbarracin.es). Apartamentos. 615 666 828



TRAMACASTILLA (ruta por asfalto)

Dormir y comer

• Hospedería restaurante El Batán (www.elbatan.es). 978 706 070

• Restaurante Érase una vez..., junto a la general, bonita terraza.

TORRES DE ALBARRACÍN

Dormir y comer

• Casa rural Tokats de l'Ala (www.tokats-delala.com). 978 706 197

• Hotel restaurante Torres. 978 706 038 / 646 066 945

ALBARRACÍN

Uno de los cascos urbanos más hermosos de España, bien conservado y con el inconfundible perfil de sus casas de tonalidades rojizas encaramadas sobre los peñascos. El principal encanto radica en dejarse llevar por sus callejuelas tortuosas con voladizos, sus escalinatas y pasadizos. No dejar de visitar las perfectas murallas del castillo, la plaza Mayor, la calle Azagra, la Casa de la Julianeta o la grandiosa catedral que son una excusa para descubrir muchos otros puntos de interés.

Atención: escalinatas y cuestas muy empinadas, en bici subir a la plaza Mayor por una calle que arranca de la general justo al final del túnel; en el mirador junto al ayuntamiento se puede atar la bici.

Dormir

• Camping Ciudad de Albarracín (www.campingalbarracin.com). Bungalós y habitaciones. 978 710 197

• Albergue Juvenil Rosa Bríos (www.alberguerosabrios.com). Desayuno, cenas y picnic. 978 710 266 / 636 552 052

• Hostal rural restaurante Los Palacios, en la parte alta (www.montepalacios.com). 978 700 327

• Alojamientos El Rodeno (www.elrodeno.com). 978 710 306 / 691 479 178

• Hotel Olimpia (www.hotelolimpia.es). 978 710 083 / 639 541 817

• Hotel Valdevécar (www.hotelvaldevecar-albarracin.com). 978 710 071 / 685 549 681

• Hostal Sol de la Vega (www.soldelavega.es). 978 700 412 / 626 947 621

• Hostal Casa de Oria (www.casadeoria.es). En el arrabal. 978 700 351

Comer

La Despensa (calle del Chorro) tapas, tostas y bocadillos; bar mesón La Parroquia menú económico; en la plaza Mayor, La Taberna tapas típicas de la zona (jamón, queso, longaniza, chorizo); La Realda menú variado.





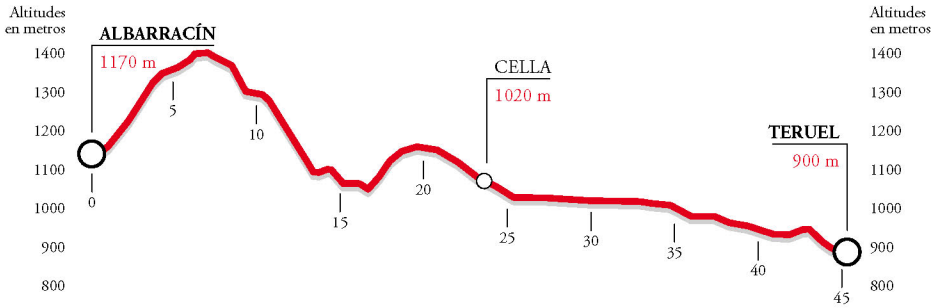
ETAPA 9
Albarracín-Teruel
45,4 KM

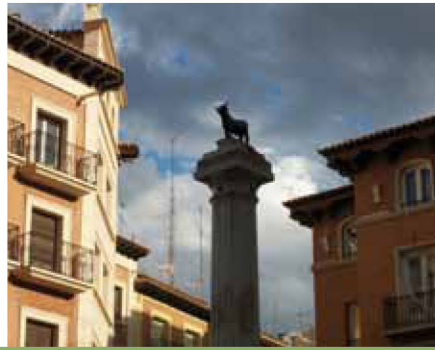
Por caminos:
22 km
Por asfalto:
17,5 km
Por Vía Verde:
5,9 km

COMENTARIOS DE ETAPA

Nuestro destino es Gea de Albarracín, sin lugar a dudas el camino más corto es la carretera A-1512 que discurre junto al Guadalaviar y el acueducto romano (varios tramos acondicionados para la visita). La señalización del Cid ataja por el monte (no recomendable), nuestra ruta da un bonito rodeo atravesando el Paisaje Protegido de los Pinares del Rodeno. Se trata de un extenso pinar asentado sobre vistosas areniscas rojas, que albergan un conjunto de 'abrigos' con pinturas rupestres datadas entre el 6000 y el 2000 a.C.; las más interesantes son: los Toros Blancos del Navazo y el Arquero de los Callejones, este último en la zona del Arrastradero, donde además se visita un jardín botánico y un mirador.

- ❶ Tras el puente, girar a la derecha y pasar el arco; una calle paralela a la carretera lleva directamente al centro de visitantes del Acueducto (al final del casco urbano). Justo antes parte la alternativa/atajo por buenos caminos; **atención**: subida con algún que otro tramo empinado, no recomendable en época de lluvias.
- ❷ Vía Verde de Ojos Negros (ver despiece página 69).
- ❸ La señalización del Cid manda abandonar la Vía Verde para seguir las pistas





de la vega del arroyo de Concud. Con barro mejor continuar por la Vía Verde hasta el enlace con la antigua N-420 (ver ❺).

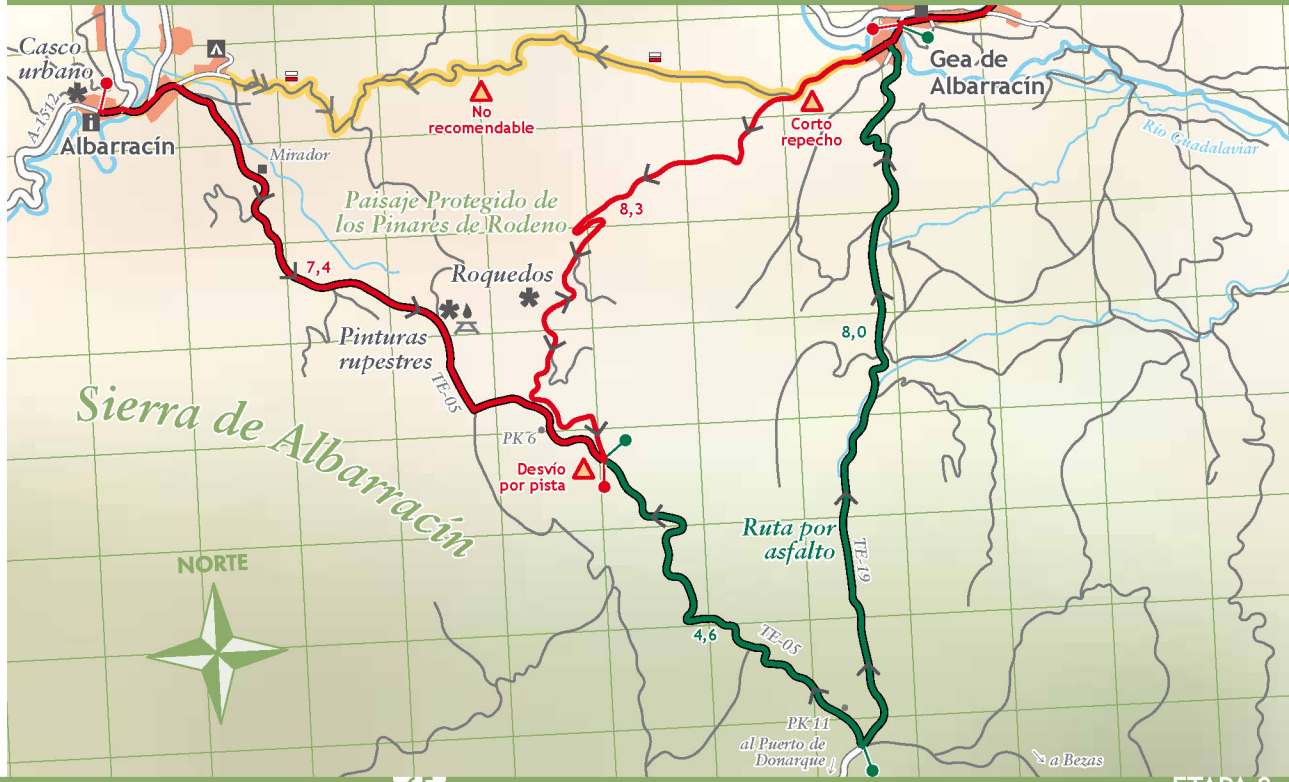
• ❹ En la parada del bus escolar, desvío a la izquierda por un camino lateral a un chalé; pasar bajo la autovía y de frente corto repecho. **Atención:** no continuar por la carretera hacia el polígono industrial, la bajada a Teruel por la vía rápida con incorporaciones laterales es peligrosa.

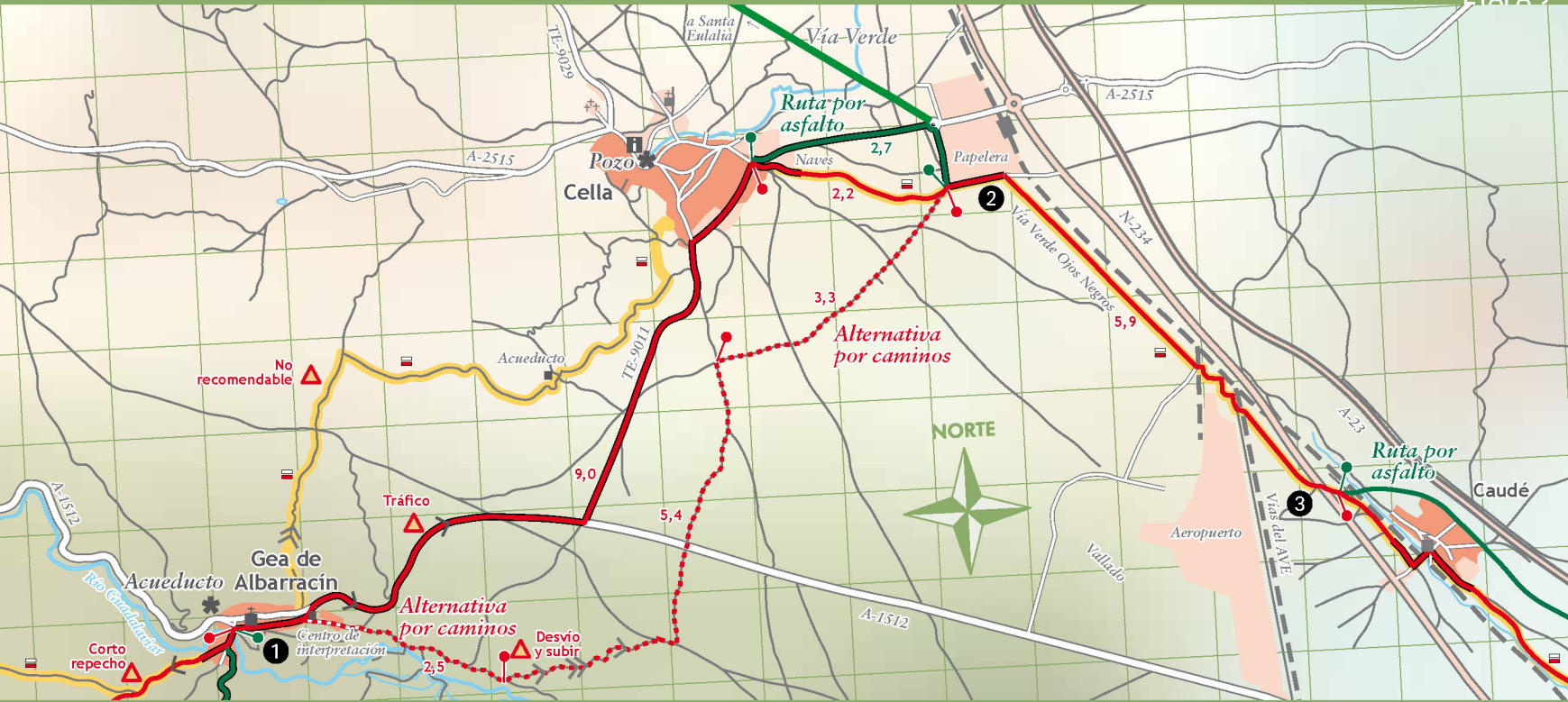
• ❺ Desvío por un camino que desciende hacia unas naves; en la rotonda coger la carretera de Alcañiz hacia Teruel (tráfico); una vez en el casco urbano, delante de la estación de autobuses, bajar a la derecha hacia la plaza del Torico.

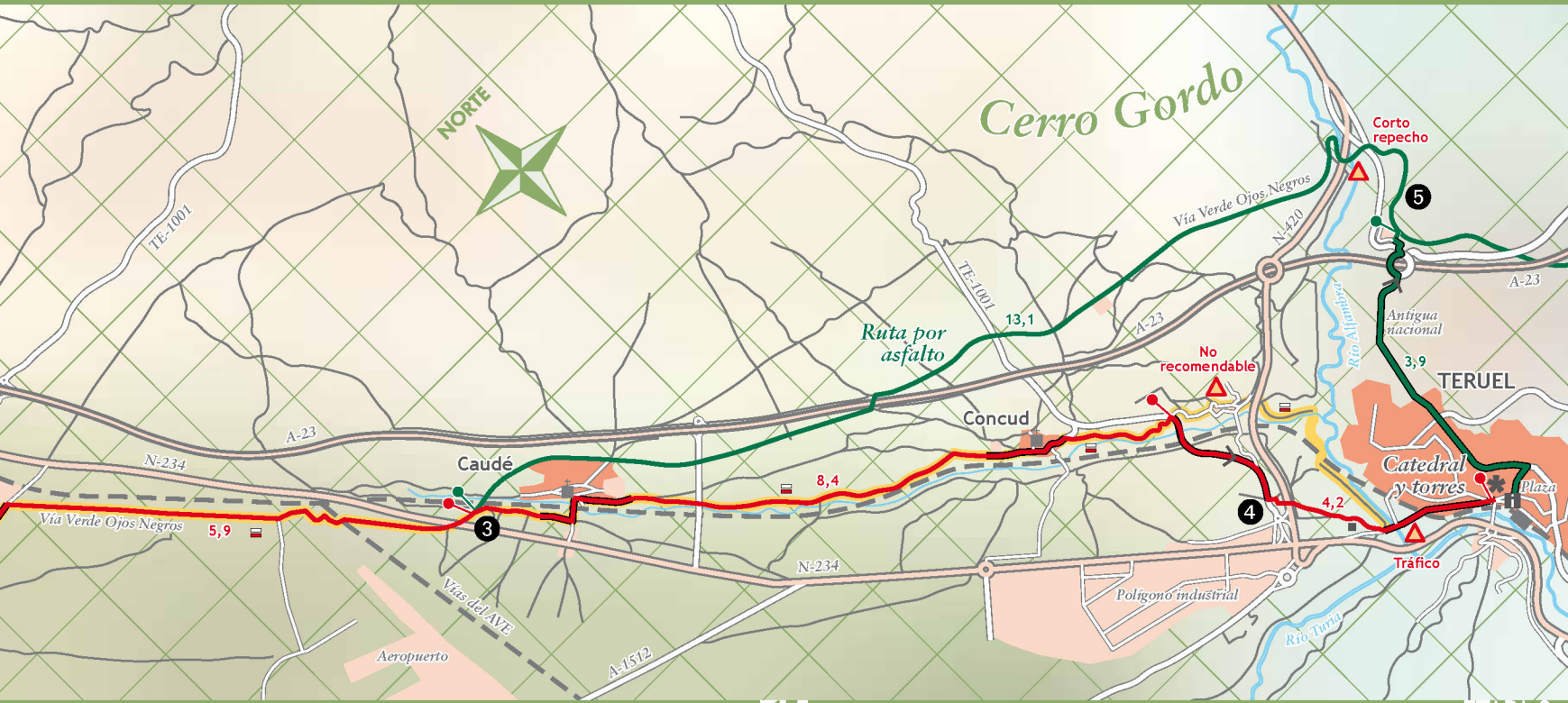
PUEBLOS Y SERVICIOS

GEA DE ALBARRACÍN H H ⛺ €

Al final del pueblo se ubica el centro de visitantes del Acueducto romano que desde Albarracín llegaba hasta Cella; se construyó en el siglo I y funcionó hasta el XI; han acondicionado y señalizado varios tramos para su visita, el más espectacular es el del Barranco de los Burros, a la entrada del pueblo (www.geadealbarracin.com/acueducto.htm).




Vía Verde
Ruta por asfalto
2,7
2,2
Pozo
Cella
Naves
Papelera
A-2515
TE-9029
TE-9011
Acueducto
No recomendable
3,3
Alternativa por caminos
5,9
Vía Verde Ojos Negros
N-234
NORTE
9,0
5,4
Tráfico
Gea de Albarracín
Acueducto
A-1512
Río Guadalaviar
Alternativa por caminos
Centro de interpretación
Desvío y subir
2,5
Corto repecho
Aeropuerto
Vallado
Vías del AVE
A-23
Ruta por asfalto
Caudé


Cerro Gordo
NORTE
TE-1001
Vía Verde Ojos Negros
Ruta por asfalto
13,1
N-420
Corto repecho
5
A-23
Antigua nacional
Río Alfambra
3,9
TERUEL
No recomendable
Concud
A-23
N-234
Caudé
8,4
Catedral y torres
Plaza
Vía Verde Ojos Negros
5,9
3
4
4,2
Tráfico
N-234
Polígono industrial
Vías del AVE
Aeropuerto
A-1512
Río Turia

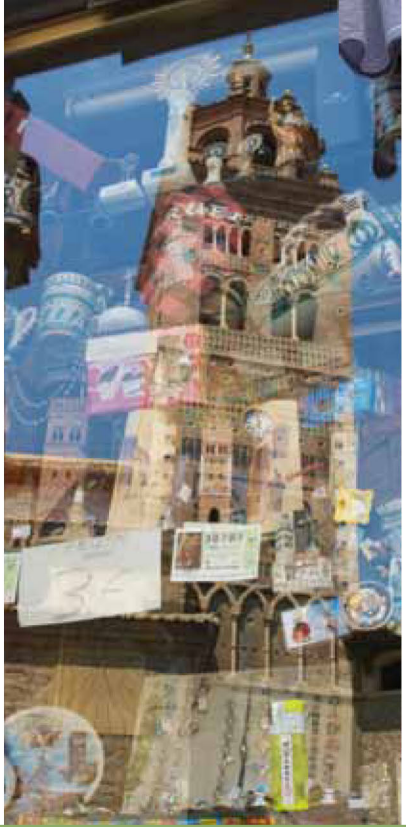
Dormir
• Habitaciones restaurante El Soguero. 978 702 103
• Hotel La Realda (www.larealda.es. Desayuno. 978 702 232.

Comer
En la general El Soguero, bocadillos y menú. El Convento (en la plaza de toros) bocadillos y menú. Cervecería artesanal Mudéjar, frente al centro de visitantes, botellines de rubia/negra.

CELLA

El casco antiguo se extiende alrededor de los restos del castillo. En la parte baja de la población se ubica un gran pozo artesiano del siglo XII, que con sus 3.500 litros por segundo abastece, a través de canales, a siete poblaciones; tradicionalmente se ha fijado aquí el nacimiento del río Jiloca, aunque algunos lo sitúan en los manantiales de Monreal del Campo.

Dormir
• Hostal restaurante Los Herreros (www.losherreros.es). 978 653 565
• Hostal restaurante Hermanas Miedes (www.hostalrestaurantemiedes.com). 978 650 078



• En la nacional, hostal restaurante El Poro 978 650 164
• Casa rural La Posada de Clotilde (www.laposadadeclotilde.com). Dispone de cocina y comedor. 978 653 335 / 661 349 977
• Alejada del casco urbano: casa rural La Masada (www.casarurallamasada.com). 978 650 656 / 636 550 232.

CAUDÉ

Comer
• Restaurante Las Ventas en la nacional

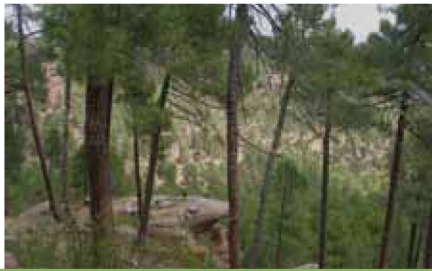
CONCUD

El municipio es conocido por sus yacimientos paleontológicos; hace siete millones de años la zona era como una sabana africana actual; junto a la iglesia y en la calle del Barranco se exhiben murales de barro con elefantes, rinocerontes, lobos, cebras y antílopes de esa época.

TERUEL

Merece la pena dedicar un poco de tiempo a ver Teruel, declarada Patrimonio de la Humanidad por sus edificios de estilo mudéjar, una fusión entre el gótico y el Islam, entre la cerámica, la piedra y el ladrillo.

La torre del Salvador, la de San Martín y San Pedro y la techumbre de la catedral de Santa María son sus joyas. Desde la plaza del Torico, presidida por un toro diminuto que recuerda la fundación de la ciudad, se accede a los principales monumentos.
La leyenda de los Amantes de Teruel forma parte de la historia de la ciudad, se visita su mausoleo de alabastro (//turismo.teruel.net).
Teruel también sorprende por sus elegantes edificios modernistas con miradores acristalados bien conservados. Tiene además un acueducto, mitad soterrado y mitad visible en magnífico estado.
Más actual es Territorio Dinópolis (www.dinopolis.com), museo multimedia dedicado a los dinosaurios y a la pa-





leontología en general; la visita es larga (precio elevado): viaje en el tiempo en una vagoneta, atracción que narra la vida de un tiranosaurio y por qué desaparecieron, Sauriopark, Rocajuegos y una Paleosenda.

Dormir

- Albergue Internacional de Teruel (www.albergueteruel.com/). Literas y habitaciones. 978 601 227 / 620 140 132
- Hostal Aragón (www.hostalaragon.org). 978 601 387
- Hostal El Cartero (www.hostalelcartero.es). 978 602 564.
- Hostal Norte (www.hostalnorte.es) . 978 608 793
- Junto a la estación de tren: hostal Ovidio. 978 602 866.
- Hostal Serruchi (www.hostalserruchi.com). 978 610 681.
- Hotel Isabel de Segura (www.hotelisabeldesegura.com). 978 620 751

Comer

Alrededor de la plaza del Torico hay muchos sitios de tapeo: el más conocido para degustar el jamón de Teruel es Rokelin, amplio surtido de bocadillos, también venta de embutidos regionales; al lado de la catedral bar Teruel (tapas y raciones). En el paseo del Óvalo hay agradables terrazas con vistas para tapear como Mesón El Óvalo (jarretes) y Gregori (huevos rotos), también menú. Cerca de la estación de autobuses El Torreón, menú y platos combinados y en La Mafia cocina italiana. En la pastelería Muñoz venden unos bizcochos con almendras que llaman Besos de los Amantes, además de chocolates artesanales.

Tienda/taller bici

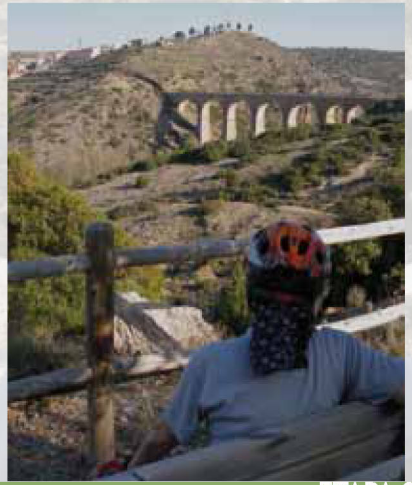
Solo Bici Teruel (Dublín, 1) 978 612 371. Ciclos Mudéjar (San León Magno, 5) 978 610 445. Biciate (Nicanor Villalta, 16, local 4) 622 106 012).

LA VÍA VERDE DE OJOS NEGROS

La antigua vía férrea Ojos Negros-Sagunto, de unos 200 km, se puso en funcionamiento a principios del siglo pasado y se desmanteló en 1972. El tren de vía estrecha transportaba mineral de hierro desde las minas de la Sierra Menera hasta el Puerto de Sagunto.

Actualmente, gracias al programa Vías Verdes (www.viasverdes.com) se han acondicionado las plataformas con asfalto o tierra compactada para uso ciclista; también han reparado puentes y viaductos, desobturado e iluminado túneles y rehabilitado las antiguas estaciones y apeaderos como áreas de recreo, aunque no disponen de agua potable. Su gran ventaja, aparte de no tener que compartir camino con los coches, es el desnivel; como las locomotoras no podían salvar pendientes pronunciadas las cuestas no superan el 4%. **Atención:** los túneles cuentan con iluminación automática, pero a veces no funciona; la oscuridad puede producir desorientación y pérdida del equilibrio (túnel de Ablentosa); llevar luces o linternas frontales.







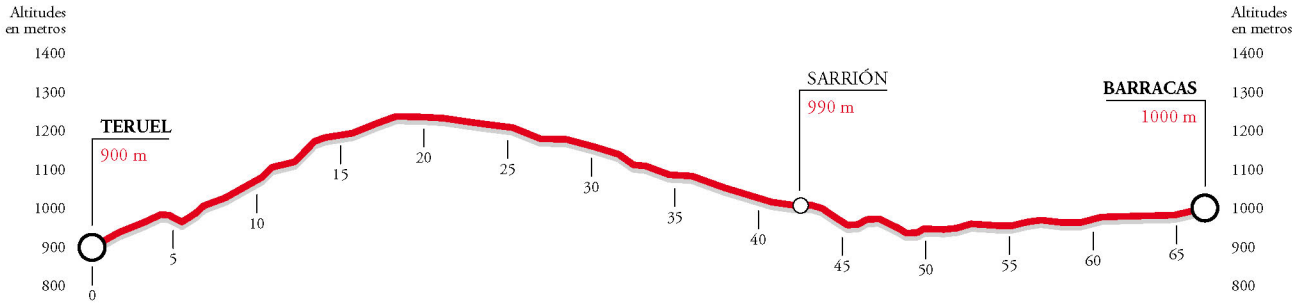
ETAPA 10
Teruel-Barracas
67,0 KM

Por caminos:
5,8 km
Por asfalto:
4,4 km
Por la Vía Verde:
56,8 km

COMENTARIOS DE ETAPA

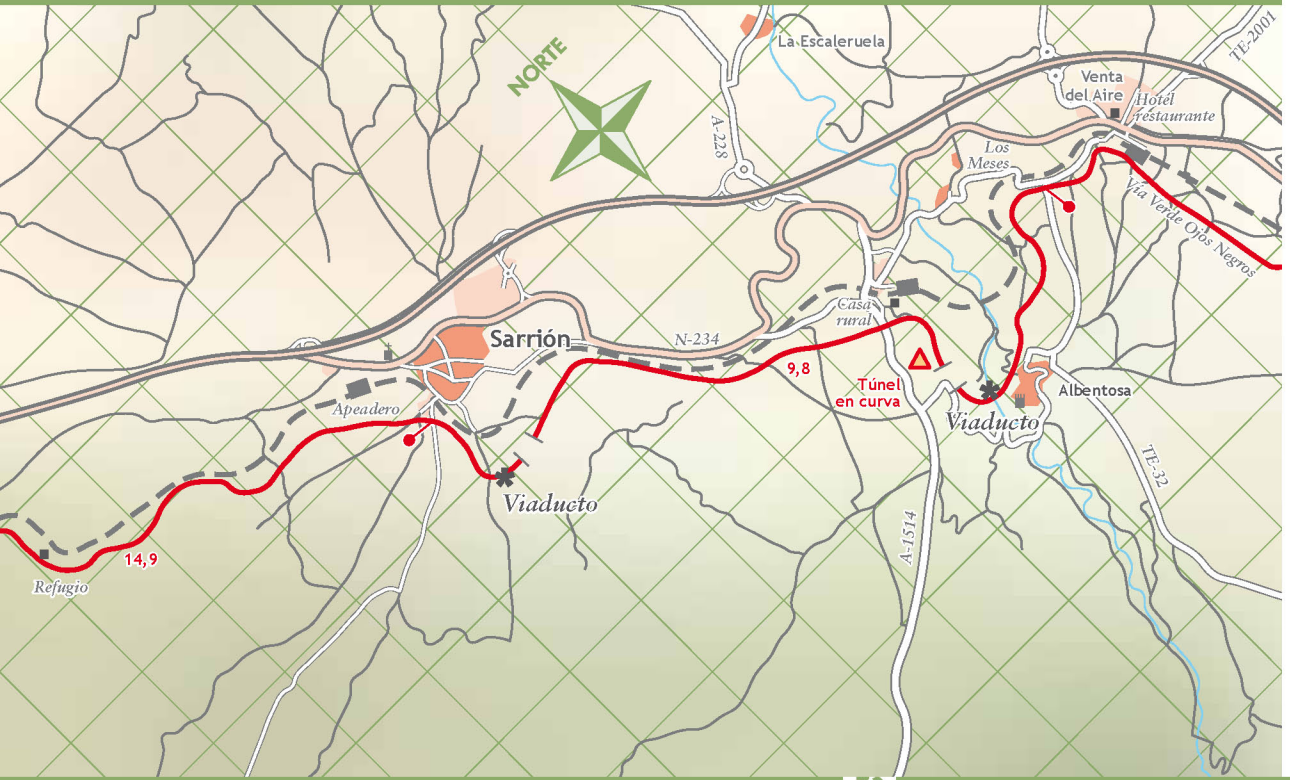
A partir de Teruel la ruta sigue el trazado de la Vía Verde de Ojos Negros hasta su final, en Algima de Alfara. **Atención:** las áreas de recreo de la Vía Verde ubicadas en las antiguas estaciones y apeaderos no disponen de agua, por este motivo hay que aprovechar para llenar los bidones en los pueblos. La Puebla de Valverde es el primer pueblo de la etapa tras 27,3 km de subida con una pendiente media del 1,5%; es imprescindible cargar los bidones en el área recreativa de la Fuente Cerrada.
En La Puebla de Valverde la señalización del Cid abandona la Vía Verde para dar un rodeo por las estribaciones de la Sierra de Gúdar, no recomendable por los fuertes relieves y caminos pedregosos (tramos no ciclables).

- ❶ El paseo del Óvalo y la ronda de la Glorieta llevan a un viaducto peatonal, que salva el profundo barranco que divide la ciudad comunicando el centro de la ciudad con los nuevos barrios del ensanche; una buena opción que evita subidas y bajadas; la avenida de Sagunto nos saca del casco urbano (ver ampliación).
- ❷ En la glorieta que lleva al supermercado Simply (señales), dejar la avenida principal; luego hay que cruzar el inmenso




Valdecebro
Antigua estación
Sierra Gorda
TE-8005
Vía Verde Ojos Negros
A-226
3
8,1
A-23
TE-8011
Vía Verde Ojos Negros
4
Área recreativa Fuente Cerrada
N-234
Puerto del Escandón 1.222 m
Apeadero
N-234
9,0
10,2
Plaza del Torico
Pº Óvalo
Viaductos
1
Av. de Sagunto
N-234
Dinópolis
TERUEL
Catedral y torres
Simply
2
La Fuenfresca
Castralvo
La Fuensanta
NORTE


a.Mora de Rubielos
A-232
Rodeo no recomendable
NORTE
La Puebla de Valverde
A-23
N-234
A-23
9,0
Hotel-restaurante
Apeadero
TE-6006
Vía Verde Ojos Negros
Refugio
14,9


NORTE
La Escaleruela
A-228
Venta del Aire
Hotel restaurante
TE-2001
Los Meses
Vía Verde Ojos Negros
Casa rural
Sarrión
N-234
9,8
Túnel en curva
Albentosa
Viaducto
Apeadero
Viaducto
TE-32
A-1514
14,9
Refugio





aparcamiento de Dinópolis; casi al final de la explanada, a la derecha y pegado a la doble vía, arranca un camino de tierra (panel y señales del camino del Cid) con varios toboganes al principio.

• ❸ Tras una larga subida por una pista ancha (camino de las Suertes) paralela a la rambla y poco después del viaducto de la autovía, hay que dejar el camino principal para subir a la izquierda a la Vía Verde de Ojos Negros (viaducto y señalización).

• ❹ Al alcanzar los altos del puerto del Escandón el trazado de la nueva autovía corta la plataforma del antiguo ferrocarril, que se acaba bruscamente; hay que bajar a la derecha y salvar la vía rápida por un paso inferior; en la rotonda seguir de frente y delante del apeadero se retoma la Vía Verde.

• ❺ En el PK 117 de la Vía entramos en la Comunidad Valenciana, provincia de Castellón, la señalización de la Vía Verde cambia.

PUEBLOS Y SERVICIOS

PUEBLA DE VALVERDE (a 2,3 km de la ruta, 45 m de bajada) H 🍴 🛏 € ★

El portal de Teruel, un arco del siglo XV,

resto del antiguo amurallado, nos da la bienvenida y deja paso a un bonito y cuidado conjunto urbano.

Dormir y comer

• Hostal El Horno (www.hotelhorno.es). 978 670 406 / 627 947 995.

• Hotel Puerta de Javalambre (www.hotel-puertadejavalambre.com). 978 670 017.

• Hotel La Fonda de la Estación (www.lafondadelaestacion.com). 978 670 467

SARRIÓN

Sarrión es actualmente la capital española de la trufa negra, se pueden probar en el restaurante Serrón. Al casco viejo se llega por el portal de Teruel, resto del recinto amurallado. En los alrededores del pueblo se conservan distintos vestigios de la Guerra Civil que se pueden visitar siguiendo alguna de las rutas señalizadas; asimismo, han acondicionado un museo de la Guerra Civil, centrado en la batalla de Sarrión (978 780 015).

Dormir y comer

• Hostal El Asturiano, menú. 978 781 00

• Hotel Atalaya. 978 780 459

• Restaurante Serrón, junto a la iglesia.

ESTACIÓN MORA DE RUBIELOS (a 0,3 km de la ruta)

Dormir

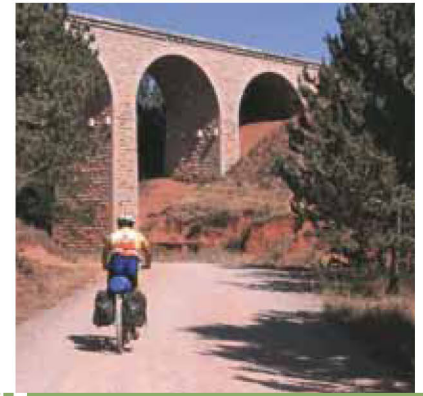
• En un antiguo edificio de la estación: Hotel rural La Casa de la Estación (www.lacasadelaestacion.com). Sirven cenas. 978 111 952 / 600 670 807

VENTA DEL AIRE (a 0,3 km de la ruta)

Dormir y comer



M.A.D.



• Hotel Los Maños (www.hotel-losmanos.com). Cafetería y restaurante, bocadillos, menú, platos combinados. 978 785 863

BARRACAS

El pueblo es la puerta de la Comunidad Valenciana y está situado sobre un altiplano a 990 m de altitud, en el ancestral paso natural para llegar al Mediterráneo desde las altas tierras aragonesas. Por el estirado casco urbano pasaban la calzada romana de Calatayud a Segorbe, el camino real de Aragón a Valencia y hasta hace poco la carretera nacional, donde ahora se ubican la mayoría de los servicios.

Dormir

• Hostal restaurante Norte. 964 121 003

• Casa rural Carlos (www.casaruralcarlos.com). 658 033 749 / 658 033 750

• Casa rural Hervás Carot. 659 761 820

• Casa rural San José. 964 121 154

• Casa rural Casa del Carmen. 964 121 082

• Casa rural Casa Silverio. 964 121 128

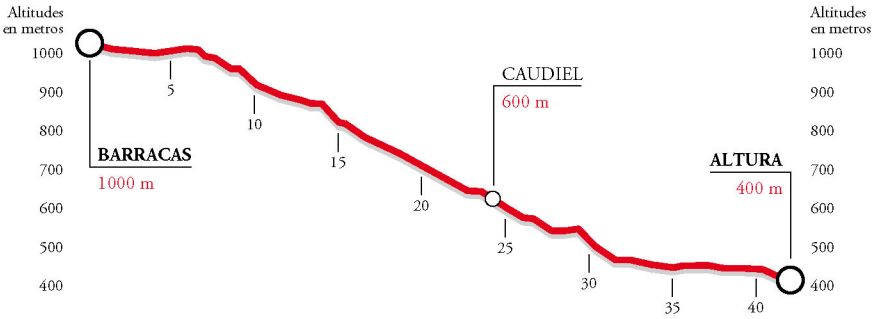
Comer

Restaurante Los Llanos, menú y carta. En el hostal Norte menú, platos combinados y raciones.



ETAPA 11
Barracas-Altura
42,0 KM

Por la Vía Verde:
42,0 km



COMENTARIOS DE ETAPA

Tras la larga recta del Llano de Barracas (falso llano ascendente), cuajada de aerogeneradores, empieza la bajada definitiva al mar; desde el mirador del Ragudo se divisan las sierras de Espadán y Calderona, ambas declaradas parque natural. El paisaje cambia radicalmente a medida que perdemos altura y la temperatura aumenta; las lomas y los cañones rojizos dejan paso a la huerta con sus frutales.

• ❶ Pasado el largo túnel (520 m) dejamos el trazado del antiguo ferrocarril por un camino agrícola bien señalizado y enseguida entramos en Jérica; prestar atención a las señales en el casco urbano, en la plaza girar a la izquierda, casi en contrasentido; tras la depuradora retomamos la Vía Verde delante de la antigua caseta de guardabarreras, actualmente punto de información.

• ❷ Para acceder a Altura se presentan dos opciones (señalizadas): la primera continúa a la izquierda por un camino agrícola superando alguna que otra pendiente pronunciada, la segunda discurre por la derecha a través de la antigua plataforma, compartiéndola con vehículos a motor; se juntan en el parque, donde se ubican el cámping, un hotel y la piscina municipal.

PUEBLOS Y SERVICIOS

CAUDIEL

La Vía atraviesa la parte baja del pueblo: fuente-lavadero, área de recreo y tienda.

Dormir

• Cabañas de Caudiel (www.cabanascaudiel.es). Cabañas de madera. 626 476 694

• Apartamentos Caudiel entre Sierras (www.caudielentresierras.com). 660 045 768

Comer

El Barrio, cerca de la Vía Verde. Casa Inma, junto al ayuntamiento, especialidad conejo.



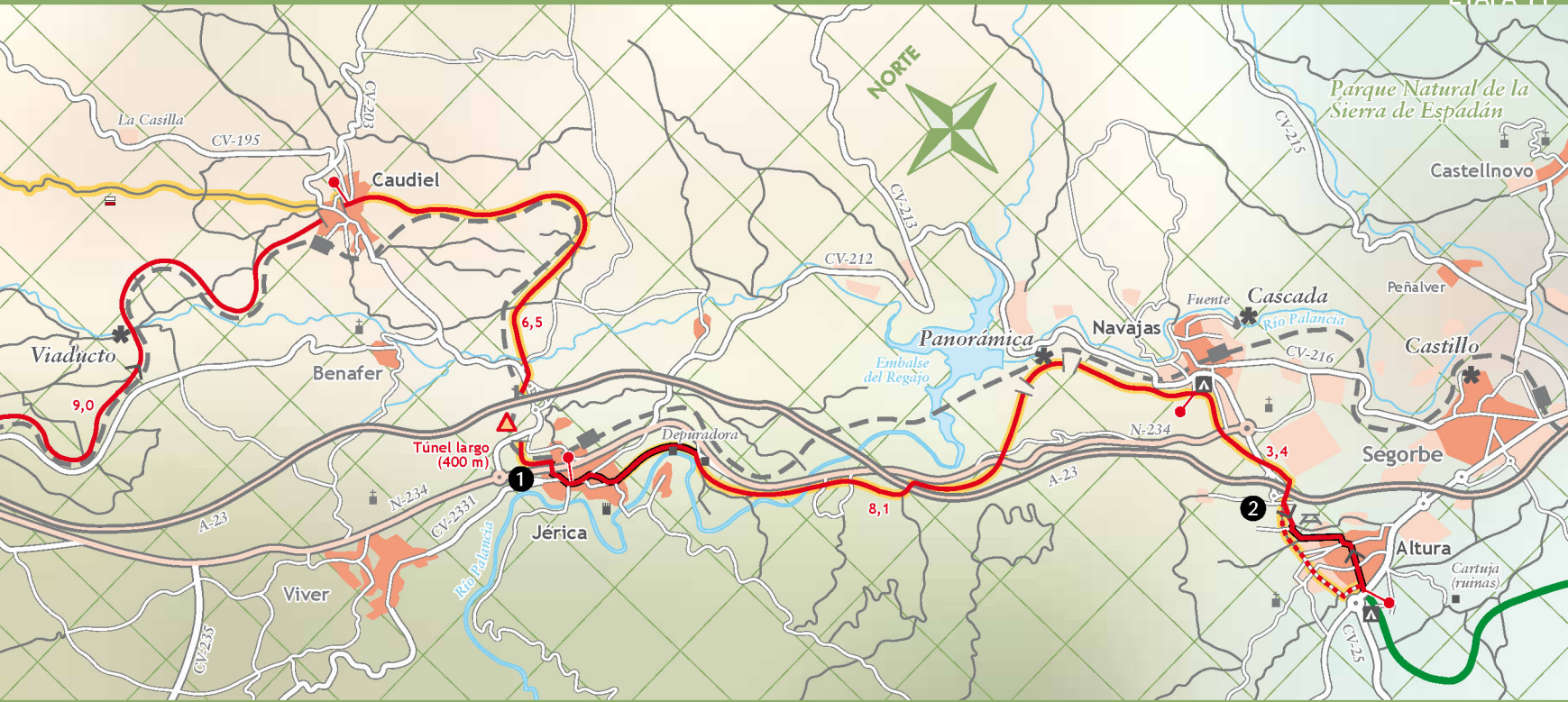
JÉRICA

Dos torres dominan el pueblo; La Torreta es la robusta torre del homenaje del antiguo amurallado del castillo situado en lo alto de una peña, y la La Campana es una torre mudéjar que alberga las campanas de la iglesia.

Dormir

- Hostal restaurante Casa Sánchez. 964 129 047
- Hotel restaurante Rosaleda Doncel (www.gruporosaleda.com). 964 128 017
- Hotel Casa Portalico (www.casaportali-




NORTE
La Casilla
CV-195
CV-203
Caudiel
Viaducto
9,0
Benafer
6,5
CV-213
CV-212
Parque Natural de la Sierra de Espadán
CV-215
Castellnovo
Peñalver
Fuente
Cascada
Río Palancia
Panorámica
Navajas
Embalse del Regajo
CV-216
Castillo
Depuradora
Túnel largo (400 m)
1
N-234
A-23
CV-2331
Jérica
8,1
3,4
2
Segorbe
Altura
Cartuja (ruinas)
Viver
CV-235
CV-25

co.com). 656 657 069
• Casa rural María Jesús. Desayuno y cena por encargo. 964 129 117 / 637 040 255
• Alejada del casco urbano, casa rural Shariqua (www.shariqua.com). 964 764 294 / 629 288 007

Comer

Hotel Rosaleda Doncel, menú; Casa Tonico menú y arroz al horno por encargo. 696 493 101

NAVAJAS

La Vía Verde no atraviesa su casco urbano, sino las urbanizaciones de la parte alta; se accede al centro urbano desde la rotonda de la nacional o directamente por la calle lateral del cámping (bajada empinada). El pueblo y sobre todo la ribera del río Palancia merecen una visita. En la plaza del ayuntamiento se conserva un olmo centenario, plantado en 1636, y en las calles adyacentes, magníficas casas solariegas de finales del siglo XIX. Junto al río se ubica la fuente de Hierro o de los Trece Caños y ahí arranca una senda que conduce a un espectacular salto de agua, conocido como el Salto de la Novia en un bello y fresco paraje.



Dormir

• Cámping municipal, en invierno solo fines de semana. 964 147 089

ALTURA

El Portalico es la puerta de acceso al recinto medieval articulado en torno a la plaza Mayor porticada y a la iglesia parroquial. En Altura se elabora artesanalmente un ajoaceite *(All i Oli)* que se vende en los comercios; también son famosos los cartujos de La Cartuja de Val de Cristo, un dulce de membrillo bañado en chocolate, asi como las mermeladas.

Dormir

• Cámping de Altura. 964 147 089
• Hostal restaurante Victoria. 964 146 153
• A 3 km del pueblo, Masía de San Juan (www.masiadesanjuan.com). 964 132 087

Comer

San Remo: tapas y raciones; menús variados en La Marcelina; Valencia20 (avda. de Valencia) menú, paellas y ollas caseras; en el restaurante del Parque Municipal (junto al cámping) tapas, carnes a la parrilla y arroces (arroz 'empedrao').

SEGORBE (a 2,5 km de la ruta)

Es la capital del Alto Palancia. Desde la Vía Verde se divisa su desproporcionada, aunque de perfectas proporciones, basílica-catedral, construida entre los siglos XIV y XVI sobre la antigua mezquita; llama la atención la cúpula barroca de reminiscencias bizantinas vidriada en azul. Su entramado medieval amurallado, que cuenta con torreones como el de Botxí (junto al Portal de Teruel) y el de la Cárcel, arcos como el de la Verónica, así como la Fuente de los 50 caños merecen un callejeo por sus empinadas calles empedradas.

Dormir

• Hostal restaurante Millán ( ). 964 135 225.
• Hospedería El Palén (www.elpalen.com). 964 710 740
• Hotel María de Luna (www.hotelmariadeluna.es). 964 711 313.

Comer

El Palén montaditos y tapas (especialidad los putamadreros); El Molino tapas y platos combinados. Avenida (avda. de España) bocadillos. Olla segorbina y arroz de caza en Ambigú (calle Andernos).

Tienda/taller bici

Sprint Bike (San Isidro Labrador, 1) 964 711 457. Menudo Pedal (Sagunto, 4) 964 710 857.





ETAPA 12
Altura-Valencia
69,1 KM

Por caminos:
1,2 km
Por asfalto:
43,6 km
Por la Vía Verde:
24,3 km

COMENTARIOS DE ETAPA

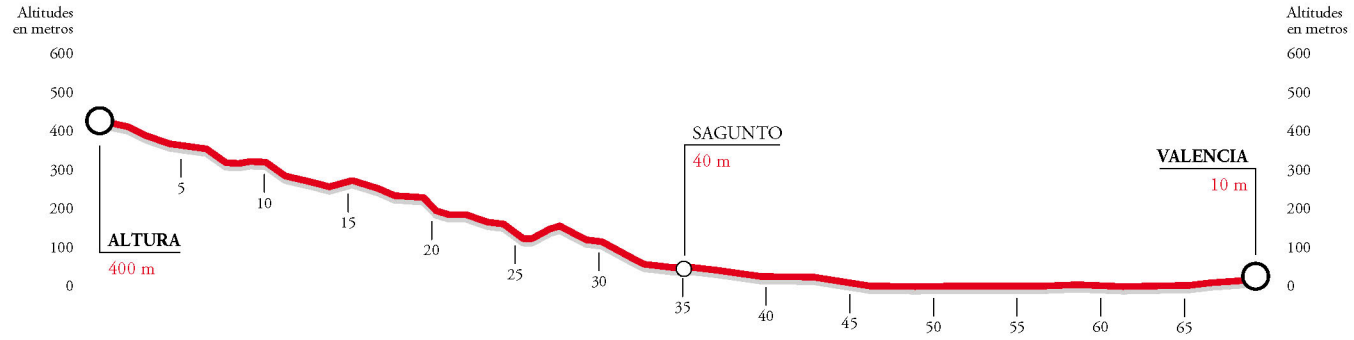
A partir de Altura el paisaje pierde encanto, la Vía Verde atraviesa zonas muy pobladas y debemos superar algunos tramos de la vía minera muy alterados por la construcción de la autovía y por las canteras. Nuestra dirección es el mar, puede soplar en contra el viento de levante.

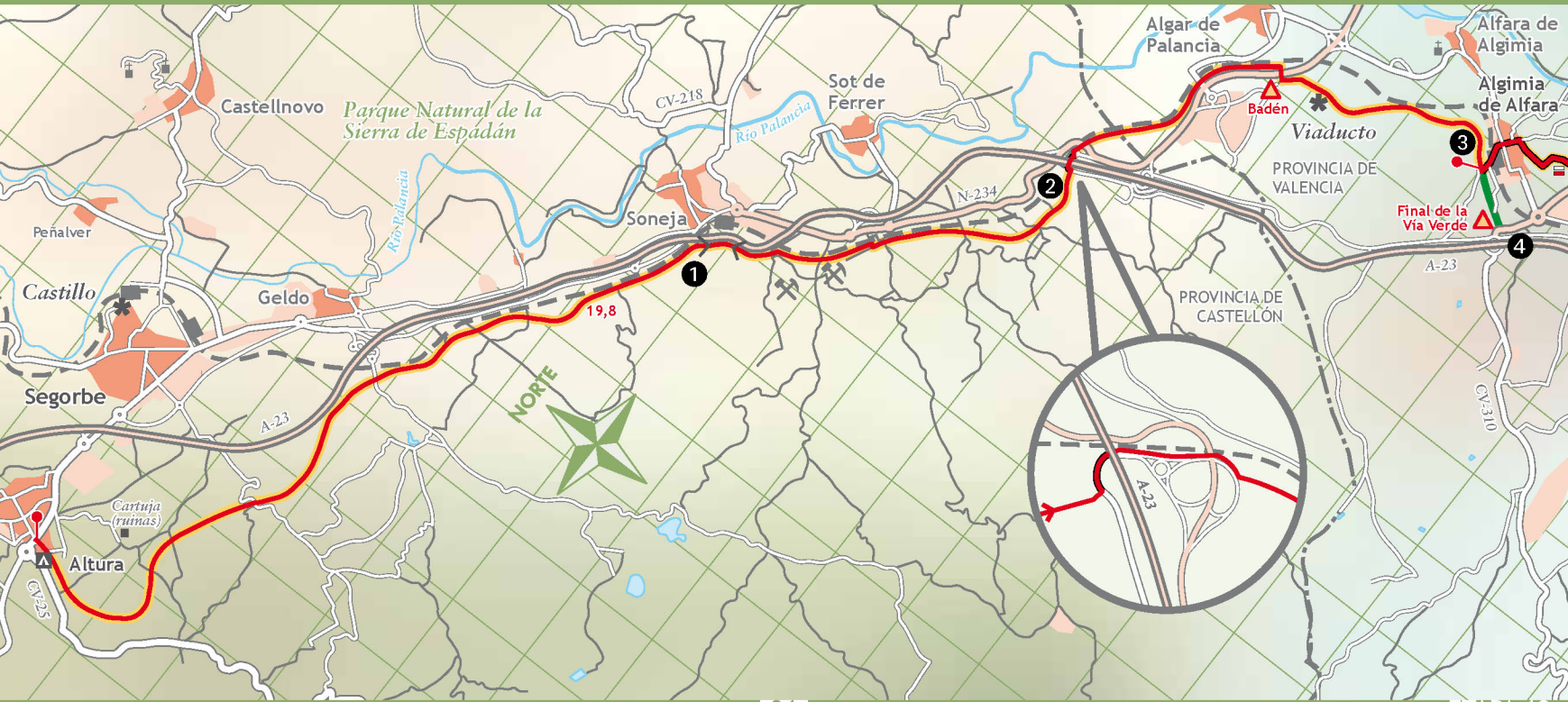
• ❶ La construcción de la autovía ha cercenado la antigua plataforma, se debe utilizar el camino de servicio: fuerte subida al principio y tramo compartido con vehículos a motor.

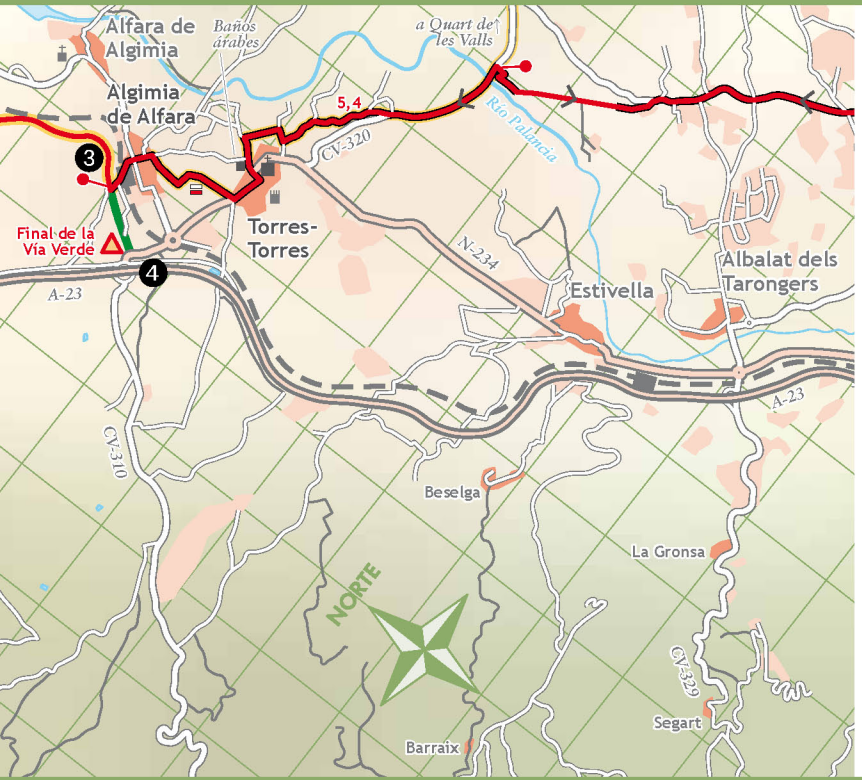
• ❷ Para conectar con la Vía Verde tras el camino de tierra (baches), se pasa bajo la autovía por un nudo de carreteras. **Atención:** mala visibilidad en la incorporación a la carretera (ver ampliación); bajo los pilares del puente reaparece la vía ciclista a salvo de los coches.

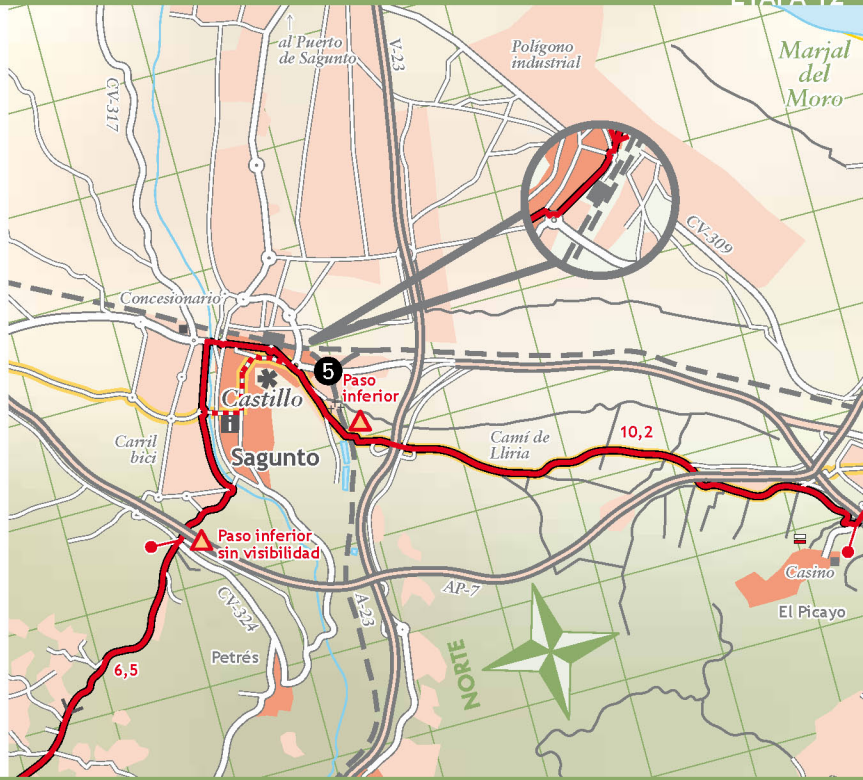
• ❸ Poco antes del final de la Vía Verde hay que desviarse a la izquierda por un camino que conduce a la estación de Algimia de Alfara (señales camino del Cid); la calle Muntanya, la principal, cruza el pueblo y continúa bajando hasta el final del casco urbano, donde conecta con un camino agrícola asfaltado; inmediatamente hay que desviarse a la derecha.

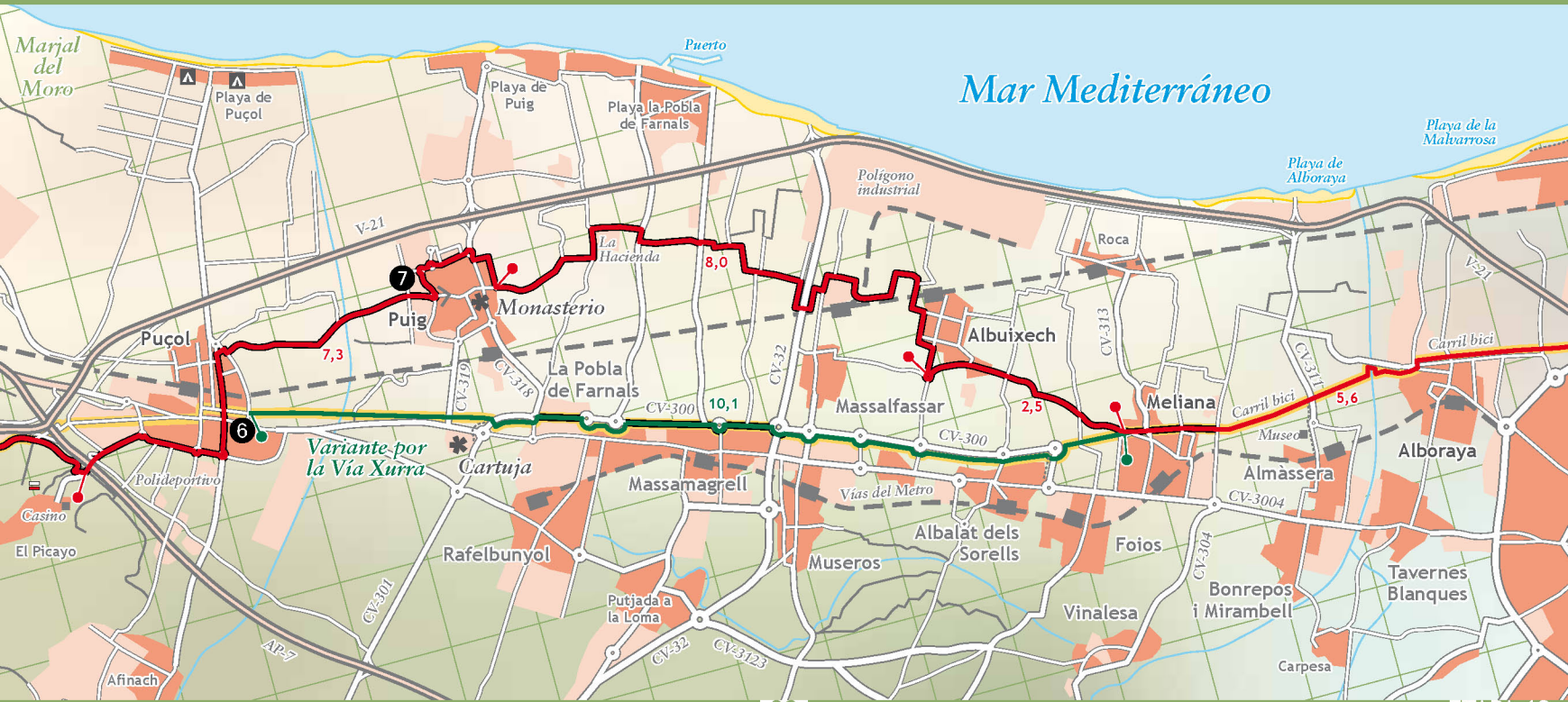
• ❹ La Vía termina actualmente 700 m




Castellnovo
Parque Natural de la Sierra de Espadán
CV-218
Río Palancia
Sot de Ferrer
Algar de Palancia
Alfara de Algimia
Algimia de Alfara
Bádén
Viaducto
PROVINCIA DE VALENCIA
Peñalver
Soneja
N-234
Final de la Vía Verde
Río Palancia
Castillo
Geldo
19,8
A-23
PROVINCIA DE CASTELLÓN
Segorbe
NORTE
CV-310
Cartuja (ruinas)
Altura
CV-25
1
2
3
4


Alfara de Algimia
Baños árabes
a Quart de les Valls
Algimia de Alfara
5,4
Río Palancia
CV-320
3
Final de la Vía Verde
Torres-Torres
N-234
4
A-23
Estivella
Albalat dels Tarongers
A-23
CV-310
Beselga
La Gronsa
NORTE
CV-329
Segart
Barraix


al Puerto de Sagunto
V-23
Polígono industrial
Marjal del Moro
CV-317
CV-309
Concesionario
5
Paso inferior
Castillo
Carril bici
Sagunto
Camí de Lliria
10,2
Paso inferior sin visibilidad
CV-324
AP-7
A-23
Casino
El Picayo
Petrés
6,5
NORTE


Marjal del Moro
Playa de Puçol
Puerto
Playa de Puig
Playa la Pobla de Farnals
Mar Mediterráneo
Playa de la Malvarrosa
Playa de Alboraya
Polígono industrial
V-21
La Hacienda
8,0
Roca
Monasterio
Puig
Puçol
7,3
Albuixech
CV-313
CV-311
Carril bici
La Pobla de Farnals
CV-319
CV-318
CV-32
CV-300
10,1
Massalfassar
2,5
Meliana
5,6
Museo
Alboraya
Variante por la Vía Xurra
Cartuja
Polideportivo
Casino
El Picayo
Massamagrell
Vías del Metro
Almàssera
CV-3004
Albalat dels Sorells
Foios
Rafelbunyol
Museros
CV-304
Tavernes Blanques
Bonrepos i Mirambell
Vinalesa
CV-301
Putjada a la Loma
AP-7
CV-3123
Carpesa
Afinach



después del punto anterior, en el cruce con la carretera N-234; está prevista su ampliación hasta el puerto de Sagunto.

• ❺ Entre Sagunto y Valencia, el trazado de la Vía Augusta, antigua calzada romana que unía Roma con Cádiz transformada en ruta ciclista (ver despiece), evita los grandes ejes con tráfico. La primera señal de la Vía, un tanto desgastada, aparece en el bordillo del carrer de la Pau que lleva al cementerio, pasado el aparcamiento de la estación del tren; tendremos que acostumbrarnos a mirar al suelo. Tras dejar a la derecha una carreterita, el camino asfaltado baja y gira a la izquierda para pasar bajo las vías del ferrocarril; poco más adelante se puede ver en una cuneta el primer miliario.

• ❻ La Vía Xurra, un carril bici que aprovecha el trazado del antiguo ferrocarril que circulaba entre Valencia y Calatayud, permite también atravesar la comarca de L'Horta Nord; se trata de una variante más directa para entrar en Valencia y en Meliana se une con la Vía Augusta; sin embargo, hay que tener en cuenta que en el polígono industrial de Massamagrell el carril bici desaparece y no queda más

LA VÍA AUGUSTA

Hércules la recorrió en su viaje mitológico y también Aníbal a lomos de sus elefantes; Julio César entró en la Península por este corredor para sofocar una revuelta. No fueron los únicos. El viejo camino de la costa mediterránea fue una de las vías más importantes de comunicación y comercio y la calzada romana más larga de toda la Península Ibérica, con un recorrido total de 1.500 km, desde los Pirineos hasta Cádiz. Una autopista precoz que unía Roma con Cádiz y a la que el emperador Octavio Augusto legó su nombre. Hoy, dos milenios después, en la Comunidad Valenciana este pasillo se ha transformado en una ruta cicloturista, y entre Sagunto y Valencia puede seguirse gracias a una señalización horizontal con el emblema del emperador Augusto pintado en azul; también pueden verse columnas cilíndricas a modo de los antiguos miliarios.





remedio que circular por la vía de servicio, más adelante el carril bici se vuelve tan estrecho que llega a resultar peligroso, además hay que salvar numerosísimas rotondas (no recomendable, sobre todo entre semana).

• ❼ La Vía Augusta rodea por un costado la población, si se sube de frente se llega directamente al monasterio. Tras Puçol hay que prestar atención a la señalización (frecuentes cambios de dirección). **Atención:** numerosos cruces y los coches circulan rápido.

• ❽ Valencia cuenta con una amplia red de carriles bici (en www.valencia.es se puede descargar el plano); al otro lado de la glorieta se conecta con un carril bici (señales de la Vía Augusta) que tras un callejeo cruza la avenida de Blasco Ibáñez para alcanzar poco después la avenida de Aragón que termina en la plaza de Zaragoza, junto al viejo cauce del Turia.



PUEBLOS Y SERVICIOS

TORRES-TORRES

Los baños árabes, situados al final del pueblo, datan del siglo XIV y reproducen la estructura tradicional de un *hammâm* o baño de vapor.

Comer

Torres, en la plaza Gran Valencia, conocido por sus paellas al horno de leña (por encargo). 962 626 325

SAGUNTO

Su gran fortaleza fue conquistada por el Cid en el año 1093 y 1.300 años antes por el general cartaginés Aníbal; destaca su gran muralla y unas vistas privilegiadas del horizonte de La Plana, una estirada planicie cuajada de naranjos y limoneros. A los pies del castillo se alza el teatro romano y se extiende la judería medieval, en un apretado dédalo de callejas blancas.

Dormir

• Pensión Avenida. 962 660 003.
• Hostal Teide. 962 672 244
• Hostal Carlos. 962 660 902.
• Hotel Azahar. 962 663 368.

Comer

Casa Eugenio comida casera tapas y almuerzos; en la subida al castillo Casa Felipe raciones, platos combinados y menú. En la pastelería Cuenca (Camí Real, 14) pastelitos de café, duquesas y merengues.

Tienda/taller bici

Manrubia bicicletas (Huertos, 39) 961 187 591



PUÇOL

Dormir

• En la playa: Cámping Valencia (www.campingvalencia.com). Cámping Puçol (www.campingpuzol.com).
• Hotel Alba (www.hotelesalba.com). 961 422 444

Comer

El Caminas (Caminas, 144) especialidad *All i Pebre;* El Turco, en la playa.

EL PUIG

Por su posición estratégica el Cid lo conquistó a finales del siglo XI. Su principal atractivo es el monasterio de Santa María que parece una fortificación, con torres y murallas almenadas; la iglesia gótica conserva un bonito rosetón en su portada.

Dormir

• Hotel Borja (www.hotelborja.com). 961470 981
• Pensión Ronda y Hotel Ronda I y II (www.hotelronda.es). 961 471 228
• Hotel Casbah (www.hotelcasbah.com). 961 473 152

Comer

Bocadillos, raciones y menú en La Taska; restaurante Alhacena.



ALBORAYA

Es la capital de la chufa; no dejar de probar la auténtica horchata artesanal acompañada de *fartons,* unos dulces alargados y esponjosos para mojar; en el pueblo hay muchas horchaterías, la más conocida es la de Daniel, en la avenida de la Horchata.

VALENCIA

Es la ciudad para la bici: sin cuestas, buen clima y con una red de carriles bici de más de 150 km; el carril estrella es el que cruza de este a oeste por el antiguo cauce del río Turia y lleva a la Ciudad de las Artes y las Ciencias. Las calles peatonales y ciclo calles del casco histórico acercan a los monumentos más emblemáticos como la torre-campanario del Miguelete, la puerta de Serranos y la de los Quartes y la Lonja de los Mercaderes (Patrimonio de la Humanidad).

La capital del Turia es un emblema dentro de la ruta cidiana, numerosos versos narran la entrada del Cid en Valencia y los nueve meses que duró el sitio a las murallas. La plaza de España, presidida por la estatua ecuestre del Cid levantando la enseña de la ciudad que tanto le costó conquistar, puede representar el punto final del periplo.

Dormir

• Albergue juvenil Ciutat de València (www.alberguedevalencia.com). 963 925 100

• Albergue Center Valencia (www.center-valencia.com). Habitaciones compartidas y dobles. 963 914 915

• Albergue Hilux Hostel (www.feetuphostels.com). Habitaciones compartidas y dobles. 963 914 691

• Hotel Medium Valencia (www.mediumhoteles.com). 963 347 800.

• Hotel Florida (www.hotelfloridavalencia.es). 963 511 284.

• En la playa de El Saler: Hotel Patilla. 961 830 382.

Comer

En el casco antiguo (barrio de El Carmen): para tapear bar El Pilar (clóchinas valencianas, ensaladilla, habas, pepitos de pisto) y El Botijo (ajoarriero, bravas); en Casa Botella menú, un poco más caro La Carme y Gloria Bendita.

Para comer arroces en la ciudad: Casa Roberto, Palace Fesol (precios altos) y Arrocería Aries (más barato); junto a la playa de la Malvarrosa, en la avenida Neptuno hay muchos restaurantes que ofrecen arroces, fideuá y mariscos: Casa Pepica es el más conocido, un poco más baratos La Paz y Villa Amparito.

Para tomar una horchata El Siglo, en la plaza Santa Catalina, una de las horchaterías más antiguas de la ciudad.

Tienda/taller bici

Rafael Abad, tienen varias tiendas (calle Lorca,16) 963 840 114. Eurociclo (avda. Dr. Waksman, 58) 963 745 704. The Bike Run (Blasco Ibáñez, 192) 963 203 602. Bizi-Wizi Tu (Naturalista Rafael Cisternes, cerca del Mestalla) 963 690 335. DoYouBike, varias tiendas en la ciudad (plaza Horno San Nicolás) 963 155 551



Simbología utilizada

INFORMACIÓN DE LA RUTA

- Recorrido firme asfaltado
- Recorrido firme no asfaltado
- Alternativa
- Variante firme asfaltado
- Variante firme no asfaltado
- Camino del Cid del Consorcio
- Vía Verde
- Carril bici urbano
- 5,5 — Distancias en kilómetros
- Carretera transitada — Advertencia peligro/dificultad
- Lugar de especial interés
- Subida suave/fuerte
- 445.356E 4534.023N — Coordenadas UTM de referencia (utilización GPS)
- Punto citado en el texto

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

- Autopista/autovía
- Ctra. nacional o ctra. transitada
- Ctra. secundaria
- Ctra. local
- Camino asfaltado/calle
- Camino/pista de tierra
- Túnel
- Vías del tren y estación
- Límite provincial
- Río
- Aglomeración urbana
- Polígono industrial/urbanización
- **BURGOS** — Capital de provincia
- **Medinaceli** — Capital de municipio
- **Recuerda** — Pueblo
- San Juan — Aldea/barrio

- Casa/nave
- Cementerio
- Cruz/crucero
- Ermita
- Iglesia
- Monasterio/convento
- Castillo/fortaleza
- Fuente
- Área de recreo
- Antena
- Sendero GR

SERVICIOS

- Interés artístico
- Albergue juvenil
- Pensión/hostal/hotel/casa rural
- Cámping
- Bar
- Restaurante
- Tienda comestibles/supermercado
- Cajero automático
- Farmacia
- Tienda/taller de bicicletas
- Información turística
- Estación de tren
- Alojamiento con descuento Camino del Cid

EDICIÓN 2016 GRATUITA

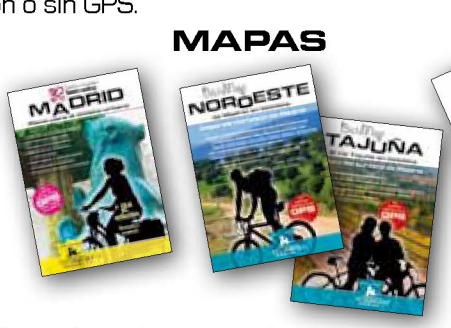
colección bici:map
TÚ ELIGES...

Las guías y los mapas editados por **Petirrojo ediciones**, y especializados en la bicicleta, son el resultado de un meticuloso trabajo de campo. Ofrecen una información práctica actualizada, una cuidada cartografía y un diseño racional. Por su **formato compacto y ligero,** son perfectas para llevar en el manillar y disfrutar del pedaleo sin perder el rumbo, con o sin GPS.

GUÍAS



MAPAS





¿Tienes interés en una de ellas?
www.bicimap@gmail.com

LOS AUTORES

Valeria H. Mardones y **Bernard Datcharry**, especialistas en interpretación del patrimonio natural, llevan un largo camino de trabajo de campo e infografía cartográfica. Tras muchos kilómetros en las alforjas y muchas horas enlazando palabras para libros y revistas, deciden en 2010 emprender su propio proyecto editorial, con un concepto nuevo de guías realizadas por y para ciclistas.





LO ESENCIAL
B:M bici:map

LA RUTA DEL CID
EN BICICLETA

Escala de los mapas 1:75.000
1 cm en el mapa = 750 m en bici



UNA GUÍA BIEN ORIENTADA

La guía invita a descubrir de la mano de un legendario personaje histórico y literario el interior de España. Doce etapas para recorrer 670 km, desde la Castilla más profunda al Mediterráneo, **por caminos y carreteritas solitarias.**

La guía contiene la **información esencial** para sacarle el máximo provecho al viaje. Incluye comentarios de etapa, perfiles topográficos, sugerencias de visita e información práctica de las poblaciones. **Detalla las alternativas** por asfalto **y una variante** por el corazón del Parque Natural del Alto Tajo. Su punto fuerte radica en la **cartografía adaptada al viaje en bicicIta**.

¿Tienes un comentario?
www.guiasenbici.com

Edición gratuita